



VICTORY

Kullanıcı Kılavuzu
Garanti Belgesi

Sayın kullanıcılar:

Bu kılavuz size Victory elektrikli motosiklet yapısını, aksesuarlarının kullanımını tanıtmaktadır. Lütfen önlemleri ve bakım yöntemlerini anlamak için talimatları dikkatlice okuyun, yolculuğunuz sırasında güvenli sürüş sağlamak için lütfen bütün trafik kurallarına uyunuz.

Elektirikli motosikletinizi kullanırken mutlaka koruyucu ekipmanlarınızı (kask, eldiven,dizlik, v.b) takmayı ihmal etmeyiniz.

Aracınızı etkili bir şekilde korumak ve mümkün olduğunca rahat bir şekilde kullanmak için arıza durumunda lütfen Victory elektrikli motosiklet satış mağazası veya servis istasyonu ile iletişime geçin. Ayrıca firmamızın ürünlerini satın aldığınızda lütfen “kullanma kılavuzunu” detaylı ve anlaşılır bir şekilde okuyup, “Kullanıcı Saklama” nüshasını güvenli bir yerde saklayınız.

Ürünün elektrikli yapısı gereği, yanlış kullanım veya uygunsuz şarj koşulları bataryada ısınma ve yangın riskine yol açabilir.

("Tehlike", "Uyarı" ve "Dikkat" maddelerini dikkatlice okuyunuz).

Bu kılavuzu okuduktan sonra lütfen doğru şekilde saklayın.

İçindekiler

Bölüm 1 – Parçaların Tanıtımı

Bölüm 2 – Günlük Kontrol ve Ayarlama

Bölüm 3 – Aracı Kullanma Talimatı ve Dikkat Edilecek Noktalar

Bölüm 4 – Aracın Doğru Bakımı ve Onarımı

- Kısım 1 – Tamamlanmış Araç
- Kısım 2 – Motor ve Kontrol Ünitesi
- Kısım 3 – Akü
- Kısım 4 – Şarj Cihazı
- Kısım 5 – Montaj Talimatı

Bölüm 5 – Yaygın Arıza Analizi ve Giderme

Bölüm 6 – Garanti Şartları

Bölüm 7 – Satış Sonrası Hizmet



1. Dikiz Aynası 2. Gidon 3. Ekran/Kadran 4. Sinyal 5. Far 6. Sele-Koltuk 7. Arka Stop/
Sinyal 8. Ön Grenaj 9. Ön Sepet 10. Arka Amartisör 11. Ön Amartisör 12. Çamurluk
13. Sürücü Basamağı 14. Ön Fren 15. Arka Fren 16. Park Ayağı 17. Lastik



1. Dikiz Aynası 2. Gidon 3. Ekran/Kadran 4. Sinyal 5. Far 6. Sele-Koltuk 7. Arka Stop/Sinyal 8. Ön Grenaj 9. Ön Sepet 10. Arka Amartisör 11. Ön Amartisör 12. Çamurluk 13. Yolcu Basamağı 14. Ön Fren 15. Lastik



1. Dikiz aynası 2. Gidon 3. Ekran/Kadran 4. Sinyal 5. Far 6. Sele-Koltuk 7. Arka Stop/
Sinyal 8. Ön Grenaj 9. Römork 10. Ön Amortisör 11. Arka Amortisör 12. Çamurluk
13. Fren 14. Lastik

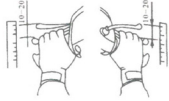
Günlük Kontrol ve Ayar

1. Fren Sisteminin Kontrolü ve Ayarlanması

1.1 Sol ve sağ fren kolları iyi frenleme yapıyor mu? Frenleme sırasında gücü otomatik olarak kesebiliyorlar mı?

1.2 Eğer fren mesafesi çok uzunsa, ön ve arka frenler ayarlanmalıdır; bu ayar için yandaki görsele bakınız.

Eğer fren diski aşınmışsa, bakım istasyonunda değiştirilmelidir.



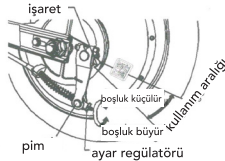
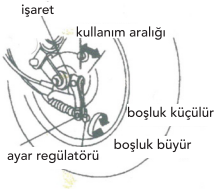
1.3 Ön ve arka frenlerin kontrolü:

Fren kolunu tuttuğunuzda, fren kolunu çektiğinizde direnç hissedildiği anda (frenin etkisinin başladığı nokta) kolun hareket mesafesi 1 mm ile 20 mm arasında olmalıdır (maksimum 25 mm). aşağıdaki görselde gösterildiği gibi, kolun uçlarının hareket mesafesinin bu aralıkta olup olmadığını test edin.

1.4 Ön ve arka frenlerin ayarlanması:

(1) Ön ve arka frenler arasındaki boşluğun ayarlanması Şekil 3-2'de gösterildiği gibidir. Eğer fren kolu sertse, şekildaki "boşluk küçülür" yönünü gösteren ok doğrultusunda regülatörün somunu çevrilerek ayarlanmalıdır (genellikle 1-3 tur arası yapılır).

Eğer tekerlekte fren hissi varsa (fren davlumbazı ile fren pabucu arasında sürtünme varsa), bu fren kablosunun çok sıkı olduğunu gösterir. Bu durumda, şekildaki "boşluk büyür" yönünü gösteren ok doğrultusunda regülatörün somunu gevşetilmelidir (genellikle 1-3 tur arası yapılır).



2- Arka frenler arasındaki boşluğun ayarlanması Şekil 3-3'te gösterildiği gibidir. Fren sertse veya fren kablosu çok sıkıysa, şekildaki "boşluk küçülür" ve "boşluk büyür" oklarına göre regülatörün somunu ile ayarlanmalıdır.

1.5 Ön ve arka frenlerin aracı frenlediğini kontrol edin. Güç açık değilken, tekerlekleri elle çevirin ve tekerleklerin dönme veya kenetleme hissinin olup olmadığını kontrol edin; ön tekerleği hafifçe yukarı kaldırın ve tekerleklerin dönme veya kenetleme hissinin olup olmadığını kontrol edin; varsa, belirtilen bakım istasyonuna gönderin: kontrol edin: deforme olmuş mu; Fren disklerinde eğilme, çatlak, maviye dönme/yanık izi veya aşırı aşınma gibi deformasyonların; disk ve tambur yüzeylerinde ya da kaliper/pabuç çevresinde taş, tel, yağ veya yoğun kir gibi yabancı cisimlerin bulunup bulunmadığı kontrol edilmelidir. Eğer fren hassasiyetinde kayıp veya bir sorun olduğunu düşünüyorsanız yetkili servis ile iletişime geçin.

2. Güvenlik Kontrol

2.1 Bağlantı somununun gevşek olup olmadığını, motor ön tekerleğini, arka çatalı ve arka amortisörlerin gevşek olup olmadığını kontrol edin.

2.2 Bağlantı kabloları ile aküde aşınma, hasar, oksitlenme ve yalıtım zedelenmesi olup olmadığını kontrol ediniz

2.3 Direksiyon ve ön çatal bileşenlerinin bağlantısının gevşek olup olmadığını kontrol edin.

3. Akü Kapasitesi

3.1 Elektrikli aracı çalıştırın, normal sürüş hızına ulaşın ve gösterge panelindeki elektrik gösterge lambasını kontrol edin. İşaretçi (Yüksek) konumundayken, akünün elektriği yeterli olduğunu gösterir; işaretçi (Düşük) konumundayken, akünün elektriğinin yeterli olmadığını gösterir; işaretçi sarı alanda iken, elektriğin düşük olduğunu ve uyarı verdiğini gösterir; bu zamanda, şarj etmeye ihtiyaç vardır; işaretçi kırmızı alanda iken, elektriğin çok düşük olduğunu ve aracın hareket etmeyebileceğini gösterir.

3.2 Yolda kalmamak ve sürüş sırasında sorun yaşamamak için, her sürüşten önce akü seviyesini kontrol edin

3.3 Her kullanımdan sonra şarj seviyesini kontrol edin eğer gerek varsa şarja bağlayın.

3.4 Akü ve/veya elektrik aksamında aşınma, oksitlenme, gaz salınımı, ıslak olma, aşırı ısınmış olma hali gibi bir durum olup olmadığını her sürüş öncesi kontrol edilmelidir.

4. Lastik Basıncı

4.1 Bir basınç göstergeniz olduğunda, lastik basıncının maksimum değerini geçmeyiniz. Değerler lastik üzerinde yer alır.

4.2 Bir basınç göstergeniz yoksa, arka lastiğin bir kişi üzerinde oturuyorken aşırı düzleşip düzleşmediğini kontrol edebilirsiniz; evet ise, basıncın çok düşük olduğunu ve zamanında şişirmeniz gerektiğini gösterir.

5. Çalışma ve Sinyal Sistemi

5.1 Direksiyon simidinin dönüşünün esnek olup olmadığını kontrol edin.

5.2 Gaz kolunun normal çalışıp çalışmadığını ve otomatik olarak geri dönüp dönmediğini kontrol edin.

5.3 Gösterge lambasının, her direksiyon lambasının, arka fren lambasının, farın, arka lambanın ve gösterge panelinin normal çalışıp çalışmadığını kontrol edin.

5.4 Anormal bir durum bulunursa, hemen kullanmayı bırakmalı ve belirtilen yetkili servisle iletişime geçmelisiniz.

6. Hırsızlık Önleme Sistemi

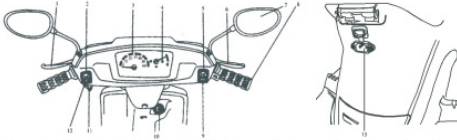
- 6.1** Dört-in-bir hırsızlık kilidinin orta desteği kilitleyip kilitleyemediğini kontrol edin; şifre manyetik anahtar kapağının etkili olup olmadığını kontrol edin;
- 6.2** Hırsızlık alarmı varsa, hırsızlık alarmının normal çalışıp çalışmadığını kontrol edin.
- 6.3** Herhangi bir anormallik fark ederseniz, zaman kaybetmeden yetkili servisle iletişime geçin ve olası kayıpları önlemek için gerekli önlemleri alın

Sürüş ve Dikkat Edilmesi Gereken Noktalar Üzerine Çalıştırma Talimatı

I- Çalıştırma Bölümü Fonksiyonu

Çalıştırma bölümünün yapısı Şekil 4-1'de gösterilmiştir. Her bir parçanın fonksiyonu aşağıdaki gibidir:

Şekil 4-1



- 1: arka fren kolu 2: far anahtarı 3: hız göstergesi 4: sarj kapasitesi 5: far anahtarı
6: ön fren kolu 7: dikiz aynası 8: gaz kolu 9: geçiş anahtarı 10: elektrik kilidi
11: korna düğmesi 12: direksiyon anahtarı 13: şarj soketi

1. Arka fren kolu (1) arka tekerlek fren kolu ve fren kontrol anahtarıdır. Bu fren kolunu tutarken, arka fren lambası yanar ve arka tekerlek durur. Bu sırada, stop lambası yanar, çıkış motoru sıfıra düşene kadar kontrol eder, motor durur ve arka tekerlek sigortası için çift sigorta sunar.

2. Far anahtarı (5) ve far kısma anahtarı (2). Gece sürüş sırasında, önce far anahtarını (5) ilk konuma getirin. Bu sırada, gece lambası yanar ve arka lamba da yanar; sonra bu far anahtarını ve uzun hüzmeli far ve kısa hüzmeli far yanar. Şunu unutmayın: kısma anahtarı (2) ile farın yönünü ve hüzmeye yoğunluğunu değiştirebilirsiniz; sembolü yukarıyı, yani uzun hüzmeli farı gösterir, hüzmeye yukarıdadır ve ışık güçlüdür; sembolü aşağıyı, yani kısa hüzmeli farı gösterir, hüzmeye aşağıdadır ve ışık zayıftır. Dikkat: Gece sürüşünde güvenlik için, karşıdan bir araç geliyorsa, kısma anahtarını konumuna çevirmeniz gerekir.

3. Yaptığınız sürati gösterir. Lütfen hız kurallarına uyunuz.

4. Şarj göstergesi (4), depolama bataryasındaki voltaj değerini gösterir. İşaretçi (Yüksek) konumundayken, bataryanın voltajının yüksek ve elektriğin yeterli olduğunu gösterir; işaretçi (Düşük) konumundayken, sürüş sırasında elektriğin yeterli olmadığını ve hemen şarj etme ihtiyacı olduğunu gösterir.

5. Farınızı açıp kapatma anahtarıdır.

6. Ön fren kolu (6) ön tekerlek fren kolu ve fren kontrol anahtarıdır. Bu fren kolunu tutarken, arka fren işlev görür ve arka tekerlek dönmeyi durdurur. Özellikle belirtilmesi gereken, acil fren durumunda, ön ve arka fren kolları aynı anda kullanılmalıdır. Lütfen sadece ön fren kolunu kullanmayın, aksi takdirde aracın kayması kolaylaştırılacaktır.

7. Dikiz aynasından (7), sola veya sağa yaya veya araç olup olmadığını gözlemleyebilir, böylece viraj dönerken (veya sollarken) güvenliği sağlayabilirsiniz.

8. Gaz kolu (8), motorun dönme hızını, yani sürüş hızını kontrol etmek için kullanılır. Hızlanma ihtiyacı olduğunda, bu kolu hafifçe kendinize doğru çevirin (içeri). Dönme aralığı ne kadar büyükse, hız o kadar hızlıdır; aksine, o kadar yavaş olacaktır.

9. Geçiş anahtarı

10. Elektrik kilidi (10), motorun güç anahtarını kontrol etmek için kullanılır. Sadece elektrik kilidini çevirerek elektrikli aracın motorunu kontrol edebilir. Elektrikli araçta anormal bir arıza veya gaz kolu motorun hızını kontrol edemediğinde, lütfen hemen KAPALI vites anahtarını açın ve elektrikli aracın motorunu durdurun, böylece sürüş güvenliğini sağlayın.

11. Korna düğmesi (11) gerekli durumlarda yayaları ve araçları uyarmak için kullanılır.

12. Direksiyon anahtarı (12) sola veya sağa çevrilir ve sürüş yönünü değiştirir, lütfen önce sinyal lambası anahtarını açın. Somut işlem: R (sağ) konumuna çevrildiğinde, ön ve arka sağ sinyal lambaları sağ çakar üzerinde yanar ve sağa döneceğini gösterir. L (sol) konumuna çevrildiğinde, ön ve arka sol sinyal lambaları sol çakar üzerinde yanar ve sola döneceğini gösterir. Orta konum kapalıdır.

Devre kesici (sele altı kovanının içinde), elektrikli aracın ana güç anahtarını kontrol eder. Sürüş için anahtar açık olmalıdır. Kullanmadığınızda, lütfen gücü kapatmak için devre kesiciyi kapatın.

13. Şarj soketi (13) (sele altı kovanının içinde veya merkezi kapakta), elektrikli aracın depolama bataryası için şarj girişi soketidir; şarj edilmediği durumlarda, diğer elektrik iletkenlerinin şarj kontakt pinine dokunmasını ve ateşleme arızasına neden olmasını önlemek için lütfen şarj soketini lastik kapakla örtün.

II- Sürüşe Başlama

1. Şekil 4-2'de gösterildiği gibi, katlanır desteği katlarken, arka tekerleğin dönmelerini önlemek için arka fren kolunu sol elle tutun; arka tekerleği kaldırın veya arka rafa koyun ve ileri doğru itin.

! Uyarı: Bu sırada lütfen gaz kolunu aniden döndürmeyin, aksi takdirde elektrikli araç "kendi kendine" ileri doğru gidecek ve kontrolü kaybedeceksiniz.

2. Şekil 4-3'te gösterildiği gibi sürüş yapın. Her iki elinizle gidonu tutun, sol taraftan araca binin ve seleye oturun. Bu sırada sol ayak yere basılıdır. Elektrikli aracı çalıştırmadan önce, lütfen gaz kolunu aniden döndürmeyin. Gücü aniden tasarruf etmek için kademeli olarak gaz kolunu çevirmeniz gerekir, ayrıca güvenli bir şekilde sürüş yapın.



! Uyarı: Ana gücü açtıktan sonra, lütfen hem ön hem de arka tekerlekler havada iken gaz kolunu döndürmeyin ve sürücü sele üzerinde oturmadığında, elektrikli aracın aniden ileri doğru hızlanmasına ve kazaya neden olmasını önleyin.

3. Güvenli olup olmadığını görmek için etrafı gözlemleyin. Başlamadan önce, başlangıç sinyali göndermeli ve önünüzün ve arkanızın güvenli olup olmadığını gözlemlemelisiniz. Bu sırada, arka fren kolunu tutmalısınız ve Şekil 4-4'te gösterildiği gibi gaz kolunu döndürmemelisiniz (korna düğmesine basın veya sol ve sağ direksiyon göstergesi).

4. Başladıktan sonra, arka fren kolunu bırakın, kademeli olarak gaz kolunu çevirin, elektrikli aracı kademeli olarak hızlandırın ve Şekil 4-5'te gösterildiği gibi bu süre boyunca gaz kolunun değişim durumunu öğrenmeye dikkat edin. Dışa doğru çevirme yavaşlamayı, içe doğru çevirme hızlanmayı ifade eder. Gaz kolunun değişimi aracılığıyla sürüş hızını kontrol edebilirsiniz. Sürüş işlemi sırasında, lütfen yol durumunu ve çevreyi herhangi bir zamanda gözlemleyin.

Figure 4-3



Figure 4-4

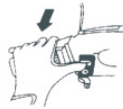


Figure 4-5



Figure 4-6



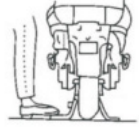
5. Fren kullanımı Şekil 4-6'da gösterilmiştir. Genel durumda, yavaşlamak için freni yavaşça kullanmanız gerekir. Acil fren durumunda, ön ve arka frenleri aynı anda kullanmanız gerekir. Sadece ön veya arka tekerleği durdurursanız, elektrikli araç kayabilir ve bu nedenle tehlikeye neden olabilir.

6. Park Etme

- (1) Sinyal verin: sinyali önceden vermek için direksiyon sinyal lambasını kullanmalısınız, ayrıca yayaları ve araçları hatırlatmak ve sonra yol kenarına yavaşça sürmek için.
- (2) Gaz kolunu bırakın, ön ve arka fren kolları tutun ve bu sırada fren lambası yanar, yayaları veya araçları geride bırakmak için.
- (3) Elektrikli araç tamamen durduktan sonra, direksiyon sinyal lambasını kapatın ve anahtarı KAPALI konuma getirin.



[Şekil 3-7]



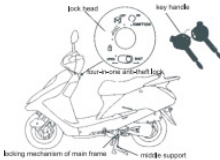
[Şekil 3-8]

- (4) Şekil 3-8'de gösterildiği gibi orta desteği kaldırın. Ancak, elektrikli aracı yumuşak zemine veya eğime park etmeyin, aracın düşmesini önlemek ve kişilere zarar vermesini veya aracı hasar almasını önlemek için. Özellikle çocuklarla oynarken, çocukların elektrikli araca binmelerini veya tırmanmalarını önlemek için orta desteği ve direksiyonu kilitleyin.
- (5) Direksiyon kilidini ve orta desteği (isteğe bağlı model) Şekil 3-9'da gösterildiği gibi kilitleyin. 1 Direksiyonu sola çevirin. 2 KAPALI konumundan anahtarı sokun, kilitleyin ve orijinal konumuna geri getirin. 3 Kilit konumuna çevirin. 4 Anahtarı sağa doğru çıkarın, düğmeye basın ve kilitlenir. Kilidi açarken, düğmeye basmayın. Anahtarı KİLİT konumundan KAPALI konumuna çevirmeniz yeterlidir.

!Uyarı: Direksiyonu kilitlerken, kilitlenemiyorsa, direksiyonun konumda olmadığını gösterir. Bu sırada, sadece direksiyonu hafifçe sola ve sağa çevirmeniz ve anahtarı çevirmeniz gerekir.

7. Sele altı kutusunu kullanma. Depolama bataryasını kontrol etmek için bir ihtiyaç varsa, lütfen sele altı kutusunu Şekil 3-9'da gösterildiği gibi açın. Modellere göre farklılık gösterebilir.Şekil 3-10.

- (1) Elektrik anahtarını seledenin kilit deliğine sokun ve sağa çevirin. (2) Selenin arka kısmını kaldırın ve açın. (3) Selenin üzerine hafifçe bastırın ve otomatik olarak kilitlenecektir. Kilitlenemiyorsa, kilitlenmesi için düğmeye basmanız gerekir. Modellere göre farklılık gösterebilir.



[Şekil 3-9]



[Şekil 3-10]

III- Diğer Parçalar İçin Çalıştırma Elemanları

1. Anahtar

1- Şekil 3-11’de gösterildiği gibi güç anahtarının KAPALI konumundayken, tüm devreler kapalı durumdadır. AÇIK konumundayken, gücü açın ve motoru herhangi bir zamanda çalıştırabilirsiniz. Bu sırada anahtarı çıkaramazsınız.

2- Ön kutu kilidi, sele altı kutusu kilidi, eşya kutusu kilidi ve arka kutu kilidi (bkz. Şekil 3-12, Şekil 3-13, Şekil 3-14)

2. Enstrüman ve Kontrolör Ekranı (bkz. Şekil 3-15)



[Şekil 3-11]



[Şekil 3-12]



[Şekil 3-13]



[Şekil 3-14]

1- Hız göstergesi: anlık sürüş hızını kaç kilometre olduğunu gösterir.

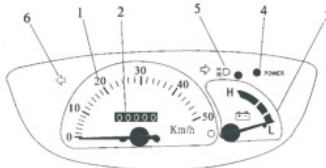
2- Mesafe göstergesi: çalışma sonrası elektrikli aracın kaç kilometre yol katettiğini kaydeder.

3- Elektrik göstergesi: depolama bataryasının mevcut voltajını gösterir.

4- Güç gösterge lambası: güç anahtarını açın ve güç gösterge lambası yanar.

5- Uzun far gösterge lambası: uzun far anahtarını açın, uzun far gösterge lambası yanar ve farın uzun far durumunda olduğunu gösterir.

6- Siyan lambası: sağ ve sola dönüşlerde ne tarafa dönmek istediğinizi gösterir.



[Şekil 3-15]

Elektrikli modellerde ekran dijitaldir. Modellere göre farklılık gösterebilir.

3. Şarj Soketi (bkz. Şekil 3-16). Şarj ederken, fişi elektrikli aracın şarj soketine takın. Şarj prosedürü:

(1) Fişi öncelikle Güç soketini AC220V şebeke elektrikliğine bağlayın.

(2) Fişi elektrikli aracın şarj soketine takarak şarjı başlatınız.

(3) Yaklaşık 6-8 saat şarj ettikten sonra, şarj gösterge lambası kırmızından yeşile döner ve şarjın bittiğini gösterir. Bu zamanda şarjı bitirebilirsiniz.

(4) Şarj bittikten sonra, önce AC220V şebeke elektrikliğinden fişi çıkarın ve ardından elektrikli aracın şarj soketinden fişi çekin. Üç soketli şarj soketi durumunda, fişi şarj soketinden çıkardıktan sonra, çocukların kazara dokunarak zarar görmesini önlemek için lastik kapağı örtmelisiniz; kano soketi durumunda, hatırlatıcı etikete göre işlem yapın: şarj soketini sadece "PUSH" düğmesine basarak çıkarabilirsiniz ve ardından "PUSH" düğmesini gevşetin. Aksi takdirde, şarj soketini tahrip etmek kolaydır.



[Şekil 3-16]

! Uyarı:

• Bu araç için kullanılan şarj cihazının garanti ve sorumluluğu üretici firmaya aittir. Cihazın çevrimiçi bakım ve şarj özelliği, akü ömrünü önemli ölçüde uzatır.

• Şarj, iyi havalandırılan bir ortamda yapılmalıdır. Lütfen aşındırıcı gaz veya yanıcı gaz bulunan bir ortamda şarj etmeyin.

• Bataryayı uzun süre kullanmayacaksınız, bataryayı yeterli şarj seviyesinde tutun ve her ay bir kez şarj edip deşarj edin

• Aracı şarj ederken yağmur, kar gibi hava koşullarında veya doğrudan güneş altında, yüksek sıcaklıkta şarj etmeyiniz. Nemli, havasız vb ortamlarda bırakmayınız. Mümkünse kuru ve serin bir yerde, 0-35 °C ortam sıcaklığında şarj edin.

• Şarj ederken, depolama bataryasının yüksek sıcaklıkta olduğunu veya şarj gösterge lambasının anormal olduğunu fark ederseniz, bu, depolama bataryasının veya şarj cihazının arızalı olduğunu gösterir ve derhal şarjı durdurmalı ve servise başvurmalsınız.

• Şarj süresince bisikleti gözetim altında bulundurun; dolum tamamlandığında şarjı sonlandırın, şarj cihazını prizden çıkarın ve aracı açık bırakmayın. Pili her zaman beton/metal gibi sert ve düz bir yüzeyde şarj edin; ahşap zemin veya halı üzerinde şarj etmeyin. Kabloyu evcil hayvanlardan ve kesici-delici aletlerden uzak tutun; çocukların kabloyla oynamasına izin vermeyin. Bataryada ve/veya kabloda kabloda aşınma var ise şarj etmeyin/kullanmayın. Şarj sırasında ısınma meydana gelmesi halinde, cihazı prizden çıkarın. Elektrikli motosikletinizin aküsünü, şarj esnasında ve/veya diğer hallerde ısınma yapması halinde yolculuk yapmayın/kullanmayın.

4. Ön ve Arka Fren

(1) El freni cihazı olduğunda, ön ve arka tekerlek frenlerinin çalışma mekanizmaları esas olarak sol ve sağ el frenleri üzerindedir. Sol el freni arka freni çalıştırır; sağ el freni ön freni çalıştırır.

(2) Ayak freni olduğunda, el freni ön freni çalıştırır; ayak freni pedalı arka frenin çalışma plakasıdır.

(3) Fren yaparken, ön ve arka tekerlekler aynı anda durdurulmalıdır. Sadece ön veya arka tekerleği durdurursanız, elektrikli araç kayabilir ve bu nedenle tehlikelidir.

(4) Kaygan, karlı ve buzlu havalarda lütfen düşük hızda ve önceden fren yaparak sürün ve yağmurlu günlerde fren mesafesinin normal zamanlara göre iki katına çıktığını unutmayın.

IV- Sürüş Sırasında Dikkat Edilmesi Gereken Noktalar

Bunlar örnekleyici olarak belirtilmiş olup bunlarla sınırlı değildir

1. Trafik kurallarına mutlaka uyunuz. Motorlu taşıtlara kapalı yollarda araç kullanmayınız. Dönüş yapmadan önce mutlaka sinyal veriniz.
2. Elektrikli motosikletin taşıyabileceği maksimum taşıma kapasitesi uygunluk belgesinde belirtilmiştir. Kapasitenin üstünde yük taşınması, ürüne veya parçalarına zarar verecektir. Lütfen aracınız taşıyabileceği azami yük değeri için uygunluk belgesini kontrol edin. Aracın maksimum taşıma kapasitesini aşmayın, aşımalarından dolayı meydana gelen arızalar garanti kapsamında değerlendirilmez.
3. Direksiyona herhangi bir eşya asmak yanlış kullanım ve kazalara yol açabileceğinden yasaktır
4. Düz olmayan, çamurlu ve taşlı yollarda sürüş yaparken, elektrikli aracınızın devrilmesini önlemek için lütfen hızı düşürün.
5. Yüksek hızda yokuş aşağı inerken, elektrikli aracınızın devrilmesini ve tehlikeye girmesini önlemek için lütfen tek elle veya yüksek hızda fren yapmayın. Uygun şekilde fren yapmalı ve yavaşlamalısınız.
6. Gece sürüşlerinde, diğer araç ve yayaaları uyarmak için mutlaka farları açınız. Elektrik tasarrufu amacıyla farları kapalı tutmak tehlikelidir.
7. Aşağıdaki durumlarda gece sürüşü yapmak yasaktır ve güvenli değildir: (Bunlar örnekleyici olarak belirtilmiş olup bunlarla sınırlı değildir)
 - A. Sinyal lambaları, direksiyon lambası veya fren lambalarının düzgün çalışmaması
 - B. Frenlerin yeterince sağlam ve tepkili olmaması
 - C. Far veya arka lambanın (gece lambalarının) düzgün çalışmaması
 - D. Şasi, ön çatal, motor, lastikler veya ön tekerlek aksı gibi destek parçalarında ciddi kalite sorunu veya risk bulunması
 - E. Araç üzerindeki reflektör, fosforlu şerit veya benzeri görünürlük artırıcı ekipmanların eksik ya da hasarlı olması.
 - F. Sürücünün yeterli koruyucu ekipman (kask, eldiven, reflektif yelek vb.) kullanmaması.
8. Aşağıdaki durumlarda hızınızı 20 km/saatin altında tutmalısınız:
 - A. Buzlu, karlı veya sisli hava koşullarında
 - B. Konut alanları, yaya geçitleri veya trafik işaretleriyle yavaşlama uyarısı yapılan yol bölümlerinde
 - C. Araçta herhangi bir anormallik veya teknik sorun fark edildiğinde
9. Güç tasarrufu yapmak için: güvenliği önceden sağlamak için lütfen fren sıklığını azaltın; başlamadan önce, lütfen gaz kolunu yavaşça çevirin.
10. Su birikintilerinden geçerken birikinti motora değmemesine özen gösterin, Aksi takdirde motor hasar görecektir.
11. Elektrikli motosikletinizde tırmanma gücünün azaldığını hissederseniz, bu aşırı yüklenme veya yetersiz elektrik kaynağı anlamına gelir.
12. Sinyal, ön aydınlatma veya fren lambaları çalışmıyorsa sürüş yapmayın.
13. Frenler yetersiz veya tepkisizse sürüş yapmayın.
14. Far veya arka lambalar arızalıysa sürüş yapmayın.
15. Şasi, ön çatal, motor, lastikler veya ön tekerlek aksında ciddi risk/hasar şüphesi varsa sürüş yapmayın.
16. Bataryada olağan dışı ısınma, duman, şişme veya koku gibi anormallikler varsa sürüş yapmayın; enerjiyi kesin ve servise başvurun.
17. Görüş ciddi şekilde kısıtlıysa (sis, yoğun yağmur, buzlanma vb.) veya ortam sıcaklığı 0 °C'nin altında ya da 35 °C'nin üzerindeyse sürüş yapmayın.
18. Lastik diş derinliği yetersizse veya lastik basınçları üretici tavsiyesine aykırıysa sürüş yapmayın.
19. Elektrik kabloları, bağlantı soketleri veya motor aksamında izolasyon bozukluğu, gevşeklik ya da su teması riski varsa sürüş yapmayın.
20. Kesici-delici maddelerin yoğun olduğu ya da elektrik aksamı/batarya/lastiklere zarar verme ihtimali yüksek zeminlerde sürüş yapmayın.

21. Azami ağırlık sınırı aşılmışsa veya yük dengesi sağlanamıyorsa sürüş yapmayın.
22. Yolcu ve hayvan taşınması: Üreticinin açıkça izin verdiği modeller hariç yolcu taşımayın; özellikle çocuk veya birden fazla kişi taşımak ile evcil hayvan taşımak yasaktır. Taşıma aparatları/ek koltuklar dengeyi ve fren mesafesini olumsuz etkiler; bu kapsamda oluşan arızalar garanti dışıdır.
23. Üretici tarafından belirlenen azami kullanım limitlerine (ör. sele sınırı, azami ağırlık sınırı, bisikletin kullanılabileceği azami eğim sınırı) uyulmuyorsa sürüş yapmayın.

Aracın Doğru Bakımı ve Tamiri

I- Aracın Bakımı

1. Anahtarı güç anahtarının içine sokun ve saat yönüne çevirin. Bu sırada, gösterge lambası gücü ve elektrik ekranındaki elektrik miktarı yanar ve gücün açık olduğunu gösterir.
 2. Her sinyal lambasını kontrol edin: orta desteği kaldırın, elektrik kilidini açın, far, arka lamba, direksiyon lambası ve gece lambasının AÇIK konumda yanıp yanmadığını kontrol edin; gaz kolunu çevirin ve ön ve arka fren kolunu (ayak freni durumu için, pedala hafifçe basın) sırasıyla tutun. Fren lambalarının yanıp yanmadığını kontrol edin.
 3. Direksiyon kontrolü: orta desteği kaldırın, ön tekerleği yerden kaldırın, direksiyon kolunu hafifçe çevirin ve sıkışma veya gevşeklik olup olmadığını kontrol edin.
 4. Basıncın yeterli olup olmadığını ve tekerlek göbeğinin bariz deformasyon ve kırılma olup olmadığını kontrol edin.
 5. Yapısal destek parçasının büyük bakımı: şasi, motor, ön tekerlek, ön çatal ve ön ve arka amortisörlerde bariz deformasyon ve kırılma olup olmadığını kontrol edin.
- Yukarıda belirtilen durumlar farın çalışmaması, frenlerin tepki vermemesi/zor tepki vermesi, hızlanma sorununun yaşanması, batarya bağlantılarında kıvılcım oluşması/ ısınması/gaz salması, bisikletin sallama koşullarına uygun olmayan ortamda (0-35 derece harici , basınçlı , suyla temas edilen ortamlarda) saklanması , lastiklerde ciddi aşınma ya da çatlak tespit edilmesi gibi hallerde derhal yetkili servis noktalarıyla iletişime geçiniz. Bu tür arızalar giderilmeden aracı kullanmaya devam etmek, hem sürüş güvenliğini tehlikeye atar hem de garanti kapsamını olumsuz etkileyebilir.**
6. Güvenli bakım: bağlantı civatalarının bağlantısının sıkı olup olmadığını kontrol etmek için ilgili anahtar kullanın: ön tekerlek aksı, motor, ön ve arka amortisörler ve arka çatal gevşek mi.

1. Yıkama ve Yağlama:

- A. Elektrikli motosikletinizi tazikli suyla kesinlikle yıkamayınız. Nemli bir bezle silin.
- B. Temizleme işlemi bittiğinde, alaşım parçası üzerindeki kalıntı korozyonunu önlemek için, kuru bir bezle silin ve uygun miktarda pas önleyici yağ sürün;
- C. Aracın metal oynar kısımlarına belli aralıklarla gres yağı sürebilirsiniz.
- D. Elektrikli aracı yüksek basınçlı suyla yıkamak yasaktır; nem, elektrikli parçalarda arızaya yol açabilir. Ayrıca, aracı suya daldırmak (banyo yaptırmak) kesinlikle yasaktır.
- E. Temizlik sonrası motor bölgesi dahil tüm aksamın tamamen kuru olduğundan emin olunuz. Nem veya su birikintisi, kısa devre veya paslanmaya sebep olabilir.

- F.** Motor çalışması sırasında olağan dışı ses, koku, titreşim veya performans düşüklüğü fark edilirse aracı kullanmayınız ve yetkili servis ile irtibat kurunuz.
- G.** Yetkisiz müdahale, orijinal olmayan yedek parça kullanımı veya servis dışı onarım işlemleri motoru ve ilgili parçaları garanti kapsamı dışında bırakır.

Depolama Talimatları:

Elektrikli aracınızı uzun süre kullanmayacaksanız, hareketli parçaların zarar görmesini ve paslanmayı önlemek için aşağıdaki bakım işlemlerini yapınız:

- A.** Her üç ayda bir aracınızı kontrol edin ve yağlama gereken parçaları yağlayın.
- B.** Bataryayı araçtan çıkarın veya batarya kutusundan çıkararak tamamen şarj edin. Bataryayı kuru ve serin bir yerde saklayın, ayrıca bakım için her ay bir kez şarj edin.
- C.** Lastik basıncını her ay kontrol edin ve gerektiğinde tamamlayın.
- D.** Aracı kuru, serin, az sıcaklık farkı olan, aşındırıcı gazlardan uzak bir ortamda saklayın. Toz geçirmez, neme dayanıklı, hırsızlığa karşı koruyucu ve korozyonu önleyen bir bezle örtün. Yukarıdaki işlemler örnekleyici olarak belirtilmiş olup yangından korunma, yangın söndürme vb ile ilgili her zaman güncel mevzuatı ve yetkililerin talimatlarını takip edin.
- E.** Bataryayı mümkünse %50–70 dolulukta bırakın; tamamen dolu veya tamamen boş şekilde uzun süre saklamayınız.
- F.** Saklama sıcaklığı 10–25 °C aralığında idealdir (0–35 °C kabul edilebilir). 0 °C'nin altındayken bataryayı şarj etmeyiniz.
- G.** Batarya ve elektrikli aksamı kısa devreye karşı izole ediniz ve metal cisimler ile ıslak veya nemli yüzeylerden uzak tutunuz.
- H.** Aracı orta/servis sehpası üzerinde bırakın; lastiklerde "düzleşme"yi önlemek için ayda bir tekerlekleri kısa süre çevirin.
- I.** Fren disklerini ve (varsa) zinciri hafif korozyon önleyici ile koruyun; fren balatalarına ve diske yağ bulaştırmayın.
- J.** Kapalı alanda hafif havalandırma sağlayın; nem kontrolü için nem alıcı kullanın ancak batarya üzerine doğrudan koymayın.
- K.** Kabloları ve konnektörleri ayda bir gözle kontrol edin; gevşeklik, oksitlenme veya su teması şüphesinde yetkili servise başvurun.
- L.** Kemirgen/haşere riskine karşı kablo kanallarını koruyun; saklama alanını temiz tutun.
- M.** Anahtar/uzaktan kumandayı kapalı konuma alın; alarm/aksesuar modülleri varsa uzun depolamada devre dışı bırakın.
- N.** Batarya ve aracı yanıcı maddelerden en az 1m uzakta, doğrudan güneş almayan ve iyi havalandırılan bir yerde saklayın; şarj işlemini gözetimsiz bırakmayın.
- O.** Depolama bitmeden yaklaşık bir hafta önce genel kontrol yapın; bataryayı dengeleme amaçlı tam şarj edin ve lastik basınçlarını sürüşe uygun seviyeye getirin. Yukarıdaki işlemler örnekleyici olarak belirtilmiş olup yangından korunma, yangın söndürme vb ile ilgili her zaman güncel mevzuatı ve yetkililerin talimatlarını takip edin.

II- Motor Bakımı

Anormal bir durum tespit edildiğinde, yetkili servis noktası ile iletişime geçiniz. Yetkili servis noktası dışında müdahale edilmesi ürünü veya parçaları garanti dışına sokacaktır.

Aracın motorunu ve elektrikli aksamını temizlerken doğrudan su, basınçlı su veya aşındırıcı/iletken sıvılar kullanmayınız.

Temizlik öncesinde aracın kapalı, şarj bağlantısının kesilmiş ve bataryanın çıkarılmış (mümkünse) olduğundan emin olunuz.

Elektrik bağlantı noktalarına, kabloları veya motorun hava giriş/çıkış boşluklarına sıvı temas ettirmeyiniz. Temizlik sonrası motor bölgesi dahil tüm aksamın tamamen kuru olduğundan emin olunuz. Nem veya su birikintisi, kısa devre veya paslanmaya sebep olabilir.

Motor çalışması sırasında olağan dışı ses, koku, titreşim veya performans düşüklüğü fark edilirse aracı kullanmayınız ve yetkili servis ile irtibat kurunuz.

Yetkisiz müdahale, orijinal olmayan yedek parça kullanımı veya servis dışı onarım işlemleri motoru ve ilgili parçaları garanti kapsamı dışında bırakır.

1. Nemli bir bezle elektrik elektirik aksamlarına dokunmadan aracınızı temizleyebilirsiniz. Temizledikten sonra aracın nemli kalmamasına özen gösterin ve kuru bir bezle silin
2. Aracın motorunu ve elektrikli aksamını temizlerken doğrudan su, basınçlı su veya aşındırıcı/iletken sıvılar kullanmayınız.
3. Temizlik öncesinde aracın kapalı, şarj bağlantısının kesilmiş ve bataryanın çıkarılmış (mümkünse) olduğundan emin olunuz.
4. Elektrik bağlantı noktalarına, kabloları veya motorun hava giriş/çıkış boşluklarına sıvı temas ettirmeyiniz. Temizlik sonrası motor bölgesi dahil tüm aksamın tamamen kuru olduğundan emin olunuz. Nem veya su birikintisi, kısa devre veya paslanmaya sebep olabilir.
5. Motor çalışması sırasında olağan dışı ses, koku, titreşim veya performans düşüklüğü fark edilirse aracı kullanmayınız ve yetkili servis ile irtibat kurunuz.
6. Yetkisiz müdahale, orijinal olmayan yedek parça kullanımı veya servis dışı onarım işlemleri motoru ve ilgili parçaları garanti kapsamı dışında bırakır.

III- Batarya Bakımı

1. Şirketimiz, büyük hacimli ve uzun ömürlü gibi belirgin avantajlara sahip, özel yüksek kaliteli "kurşun-asit akü" seçmektedir.
2. Batarya kapasitesini kontrol edin: elektrik kilidini açın. Gösterge panelindeki gösterge (Yüksek) konumundayken, elektriğin yeterli olduğunu gösterir; gösterge panelindeki gösterge (Düşük) konumundayken, elektriğin yetersiz olduğunu gösterir.
3. Şarj ederken, gösterge lambasının "turuncudan" ve "yeşile" dönüp dönmediğini kontrol edin. Anormal bir durum olduğunda, lütfen gücü kesin ve kontrol ve onarım için aracı bakım merkezine gönderin.

Bu araç için kullanılan akülerin sorumluluk ve garantisi üretici firmaya aittir.

1. Akü ömrünü uzatmak için, lütfen her kullanım sonra şarj miktarını kontrol edin. Uzun süre kullanılmayacaksa, haftada en az bir kez, 8 saat şarj ederek akünüzü dolu ve sağlıklı tutun.
2. Şarj göstergesi sarı alandayken, lütfen zamanında şarj edin.
3. Akünün durumu yeterli elektrik gösteriyorsa, lütfen her ay bir kez şarj edin.
4. Akünün depolama ortamı: Doğrudan güneş ışığından kaçının; ateş, ısı kaynakları ve alkali maddelerle temas ettirmeyin.
5. Yaz aylarında sürüşten sonra akünün sıcaklığı yüksek olduğundan, hemen şarj etmek uygun değildir.
6. Victory'nin özel aküsünü diğer markaların şarj cihazlarıyla şarj etmeyin.
7. Akü değişimi yapılacağı zaman yetkili servis ile iletişime geçin. Kutupların yanlış bağlanması motorunuza zarar verir.
8. Cihazın şarjı dolduktan sonra şarja takılı bırakmayın.

Saklama koşulları: Aküyü serin, kuru ve havadar bir ortamda; çocukların erişemeyeceği şekilde muhafaza edin. Nemden, sıvı temasından ve metal iletkenlerle temastan koruyun. Uzun süreli saklamalarda yukarıdaki periyodik şarj talimatlarına uyun.

Zemin uyarısı: Aküyü doğrudan ıslak veya nemli zemin üzerine bırakmayın; nem ve ısı geçişini önlemek için palet/karton üzerinde, dik ve sabit şekilde depolayın. Düşme ve çarpma risklerine karşı aküyü sabitleyin.

Akü değişimi yapılacağı zaman yetkili servis ile iletişime geçin. Kutupların yanlış bağlanması motorunuza zarar verir.

Ahşap zemin uyarısı: Aküyü ve şarj cihazını doğrudan ahşap zemin üzerinde şarj etmeyin veya uzun süre bırakmayın. Ahşap yüzeyler ısı ve olası sızıntılardan etkilenebilir, yangın ve yüzey hasarı riski doğurur. Şarj ve depolamada yanmaz, ısıya dayanıklı düz bir yüzey (ör. metal/seramik tepsi) kullanın ve etrafında yeterli havalandırma boşluğu bırakın.

Temizlik: Kutupları/konektörleri kuru ve temiz tutun; solvent ve basınçlı su kullanmayın.

IV- Şarj Cihazının Bakımı

1. Kullanıcı, elektrik çarpma riskine karşı şarj cihazını tamir etmek amacıyla sökmemelidir.
2. Şarj süreci: şarj cihazını aküye bağladığınızda, şarj gösterge lambası kırmızı yanar ve şarj durumunda olduğunu gösterir. Şarj cihazı sabit akım şarj durumuna girdiğinde, turuncu gösterge lambası yanar ve akünün %90 şarj olduğunu gösterir. Yeşil lamba ve turuncu lamba bir saat sonra dönüşümlü olarak yanıp söner ve normalde akünün %100 kapasitesine ulaştığını gösterir. Şarj etmeye devam ederse veya bakım bitirdikten sonra kapasiteyi geri kazanırsa, şarj cihazı aküye mikro-akım makayajı yapacaktır. Şarj bitmeye devam ederse, çevrimiçi bakım periyoduna geri dönecektir.

Anormal durum tespit edildiğinde, lütfen zamanında tamir veya değiştirme için belirtilen bakım istasyonuna gönderin.

Bakım:

1. Şarj cihazını çalışırken üzeri kesinlikle örtülmemelidir. Havadar bir ortamda çalıştırılmalıdır. Aksi takdirde oluşabilecek yüksek ısı sebebi ile yangın çıkarma riski vardır.
2. Şarj cihazı taşınırken şiddetli sarsıntı veya darbeye maruz bırakılmamalıdır; aksi takdirde kolayca hasar görebilir veya yanabilir. Hasar gören şarj cihazları kısa devre/yangın riski taşıyabilir.
3. Şarj cihazını kullanırken ve saklarken, şarj cihazına sıvı temaslarına karşı önleyin, şarj cihazının tahrip olmasını önleyin.
4. Çalışma sürecinde, şarj cihazı önemli miktarda ısı üretecektir. Şarj cihazının altındaki yanıcı maddeleri, örneğin yanıcı plastik veya köpük gibi maddeleri örtmek yasaktır; şarj cihazının üzerine veya etrafına herhangi bir şey koymak yasaktır; lütfen şarj cihazını iyi havalandırılmış bir ortamda kullanın. Yabancı koku alırsanız veya şarj cihazı kabuğunun sıcaklığının çok yüksek olduğunu (kabuk yüzey sıcaklığı 65°C'den yüksek) fark ederseniz şarj işlemini hemen durdurun ve bakım için istasyona gönderin.
5. Olası bir yangın durumunda Kuru kimyevi tozlu (ABC tozlu) tüpler ile müdahale edilmelidir,
6. Yalnızca topraklamalı priz ve kaçak akım koruma bulunan hatları kullanın; gevşek, ısınan veya yanık izli prizleri kesinlikle kullanmayın.
7. Uzatma kablosu/çoklayıcı kullanacaksanız aşırı akım korumalı ve kaliteli ürün tercih edin; kordon tamburu üzerinde sarılı kabloyla çalıştırmayın. Kabloyu tamamen açın.
8. Bağlantı sırası: Önce şarj cihazını aküye, sonra prizi bağlayın; çıkarırken önce prizi, sonra akü konnektörünü ayırın. Konnektörleri zorlamayın.
9. Orijinal konnektör ve parçalar haricinde adaptasyon/lehime izin vermeyin; yetkisiz modifikasyonlar yangın ve elektrik çarpması riski doğurur.
10. Şarj alanını erişimi kısıtlı tutun; çocuklar ve evcil hayvanların kablo, priz ve sıcak yüzeylere temasını engelleyin.

V- Bakım Kontrol Aralıkları

Kontrol edin: ● Ayar ve bakım: ○ Temizleme: ▲ Yağlama: △

Bakım Öğeleri	Her gün	Her ay
1. Direksiyon simidi esnek bir şekilde dönüyor mu, gevşeklik veya sıkışma var mı?	● ○ ▲	● ▲ △
2. Her sinyal lambası ve lamba normal mi?	● ○	● ▲
3. Lastik basıncı normal mi, esnek bir şekilde dönüyor mu, gevşeklik var mı?	● ○ ▲	● ○ ▲
4. Yapının destekleyici kısmı deforme olmuş mu, kırılmış mı, gevşek mi?	● ○ ▲	● ○ ▲ △
5. Fren iyi mi? Fren aşınmış mı?	● ○ ▲	● ○ △
6. Aracın akım sınırlaması koruması ve düşük voltaj koruması normal mi?	●	● ○ ▲
7. Hırsızlık önleme alarm fonksiyonu normal mi? ve diğer kilit fonksiyonları normal mi?	●	● ○ ▲
8. Şarj cihazı normal çalışıyor mu?	●	● ○ ▲
9. Akünün Şarj ve Performans Durumu	●	● ○ ▲
10. Aküde aşınma, sıvı akması, gaz salınımı, hasar durumu kontrolü	●	● ○
11. Kablo sisteminde aşınma olup olmadığı	●	● ○

Kullanım koşullarına göre ek önlemler olarak daha uzun ve sorunsuz kullanabilirsiniz.

Burada paylaşılan bakım önerileri örnek niteliğindedir. Aracınızın uzun ömürlü ve güvenli kullanımı için tüm fonksiyonlarının düzenli olarak kontrol edilmesi faydalı olacaktır.

Arıza Analizi ve Giderme

Hata	Olası Arıza Nedeni	Arıza Giderme Yöntemi
Güç açık gösterge çalışmıyor.	1. Elektrik kilidinin anahtarı veya kontrolör bağlantısı kötü temas. 2. Çıkış soketi veya batarya bağlantısı kötü temas. 3. Devre kesicisi açılmadı.	1. Elektrik kilidini veya kontrolör grubunu değiştirin. 2. Fişi kontrol edin ve fişi yeniden takın; 3. Devre kesicisini açın.
Güç açıldığında yalnızca güç gösterge lambası yanıyor, diğer fonksiyonlar çalışmıyor veya anormal şekilde davranıyor.	1. Dönüştürücü hasarlı. 2. Dönüştürücü bağlantısı kötü temas. 3. Akü sigortası gevşek.	1. Dönüştürücüyü kontrol edin ve değiştirin. 2. Tekrar sokun veya konektörü değiştirin. 3. Sigortayı değiştirin.
Güç açıldığında motor düzgün çalışmazken, diğer fonksiyonlar normal şekilde çalışıyor.	1. Kontrolör grubunun konektörü, motor ve kontrolör bağlantısı gevşek veya düşmüş. 2. Fren kolu veya fren pedali serbest bırakılmaz ve fren kesintili durumdadır. 3. Kontrolör arızalı.	1. Konektörü kontrol edin veya kontrolör grubunu değiştirin; 2. Fren veya fren pedali serbest bırakılmışsa, anormal durur. Hasarlı ise, orijinal parçaları değiştirin. 3. Kontrolörü değiştirin.
Aküde güç var veya şarj olmuyor.	1. Akü kutusundaki sigorta yanmış; 2. Kontrolör grubunun konektörü gevşek; 3. Şarj cihazı arızalı; 4. Aküde akım yok ve lamba yanmıyor; 5. Akü yaşılanıyor ve kullanım ömrü bitiyor.	1. Sigortayı değiştirin. 2. Konektörü kontrol edin veya kontrolör grubunu değiştirin; 3. Şarj cihazını değiştirin; 4. Ticari elektriği kontrol edin; 5. Tamamen şarj edin;
Güç açıldığında diğer fonksiyonlar normal çalışıyor, ancak motor düzgün çalışmıyor.	1. Kullanmadan önce, elektriğin yeterli olup olmadığı; 2. Lastik basıncı yeterli değil; 3. Akü yaşıyor veya hasarlı; 4. Eğim çok dik ve rüzgar çok güçlü; 5. Yeterli şarj olmuyor veya tam kapasite şarj olmuyor.	1. Tam şarj edin; 2. Yeterli hava basıncına sahip olun; 3. Aküleri değiştirin; 4. Düşük hızda sürün, ve frenleme sıklığını ve başlangıcı azaltın; 5. Yukarıdaki öğeyi kontrol edin.

Önemli Bilgilendirme

Akü göstergesindeki uyarı kırmızıya gelmeden aküleri şarja bağlamayın.

Akü göstergesindeki uyarı kırmızıya geldiğinde aküleri şarja bağlayın, tamamen boşalmasını beklemeyin.

Sigortanın çalıştığını düzenli kontrol edilmelidir.

Ürün üzerindeki aküleri her şarj işleminde ömür düşmesi yaşayacaktır, her şarj işlemi ürün km mesafesinin azalmasına neden olacaktır.

Bu tür kullanım hataları aküde şişme, patlama gibi arızalara neden olabilir. Bu durumlar garanti kapsamı dışında olup, satıcı veya üretici bu tür hasarlardan sorumlu tutulamaz.

Aydınlatma, aşırı yükleme ve dik rampa kullanımlarında, akü km mesafesinde düşme/azalma meydana gelebilir.

Aşırı yükleme ve verilen değerden daha dik rampa kullanımlarında, motor ve bağlantı kablolarında aşırı ısınma/zorlamaya bağlı yanmalar meydana gelecektir, garanti kapsamında değerlendirilmez.

Lastik seviyesinden daha yüksek su birikintilerinde park etmeyin, arka jantın içine su almasına neden olabilirsiniz, paslanma ve devre hataları meydana gelebilir, garanti kapsamında değerlendirilmez.

Sigorta bulunan modellerde sigortanın düzgün çalışıp çalışmadığı kontrol edilmelidir.

Ürünü direk güneş ışığı, yağmur, kar altında bırakmayınız. Garanti kapsamında değerlendirilmez.

Periyodik bakımların zamanında yapılması zorunludur ve bu sorumluluk ürün sahibine aittir. Periyodik bakımı ihmal edilen ürünler, garanti kapsamı dışında değerlendirilir.

GARANTİ ŞARTLARI

- 1) Garanti süresi malın teslim tarihinden itibaren başlar ve tüketiciler için “2 yıldır”.
- 2) Malın bütün parçaları dahil olmak üzere tamamı garanti kapsamındadır (garanti belgesinde kapsam dışında tutulanlar garanti kapsamında değildir).
- 3) Malın ayıplı olduğunun anlaşılması durumunda tüketici, 6502 sayılı tüketicinin korunması hakkında kanunun 11 inci maddesinde yer alan;
 - a- Sözleşmeden dönme
 - b- Satış bedelinden indirim isteme
 - c- Ücretsiz onarılmasını isteme
 - ç- İmkan varsa, satılanın ayıpsız bir misli ile değiştirilmesini istemehaklarından birini kullanabilir.
- 4) Tüketicinin bu haklarından ücretsiz onarım hakkını seçmesi durumunda satıcı; işçilik masrafı, değiştirilen parça bedeli ya da başka herhangi bir ad altında hiçbir ücret talep etmeksizin malın onarımını yapmak veya yaptırmakla yükümlüdür. Tüketici ücretsiz onarım hakkını üretici veya ithalatçıya karşı da kullanabilir. Satıcı, üretici ve ithalatçı tüketicinin bu hakkını kullanmasından müteselsilen sorumludur.
- 5) Tüketicinin, ücretsiz onarım hakkını kullanması halinde malın;
 - Garanti süresi içinde tekrar arızalanması
 - Tamiri için gereken azami sürenin aşılması
 - Tamirinin mümkün olmadığının, servis noktası, satıcı, üretici veya ithalatçı tarafından bir raporla belirlenmesi durumlarında; tüketici malın bedel iadesini, ayıp oranında bedel indirimi veya imkan varsa malın ayıpsız misli ile değiştirilmesini satıcıdan talep edebilir. Satıcı, tüketicinin talebini reddedemez. Bu talebin yerine getirilmemesi durumunda satıcı, üretici ve ithalatçı müteselsilen sorumludur.
- 6) Malın tamir süresi 20 iş gününü geçemez. Bu süre, garanti süresi içerisinde mala ilişkin arızanın servis noktasına veya satıcıya bildirimi tarihinde, garanti süresi dışında ise malın servis noktasına teslim tarihinden itibaren başlar. Malın arızasının 10 iş günü içerisinde giderilememesi halinde, üretici veya ithalatçı malın tamiri tamamlanıncaya kadar, benzer özelliklere sahip başka bir malı tüketicinin kullanımına tahsis etmek zorundadır. Malın garanti süresi içerisinde arızalanması durumunda, tamirde geçen süre garanti süresine eklenir.
- 7) Malın kullanma kılavuzunda yer alan hususlara aykırı kullanılmasından kaynaklanan arızalar garanti kapsamı dışındadır.
- 8) Tüketici, garantiden doğan haklarının kullanılması ile ilgili olarak çıkabilecek uyuşmazlıklarda yerleşim yerinin bulunduğu veya tüketici işleminin yapıldığı yerdeki “Tüketici Hakem Heyetine veya Tüketici Mahkemesine” başvurabilir.
- 9) Satıcı tarafından bu Garanti Belgesinin verilmemesi durumunda, tüketici Gümrük ve Ticaret Bakanlığı Tüketicinin Korunması ve Piyasa Gözetimi Genel Müdürlüğü’ne başvurabilir.
- 10) Garanti kapsamında yapılacak yedek parça değişiminde (ücretsiz onarım) üretici firma, muadil parça ve/veya ürünün yararına olabilecek başka marka/modeldeki parçayı kullanabilecektir.

AŞAĞIDAKİ DURUMLARDA ÜRÜN VEYA PARÇALAR GARANTİ KAPSAMI DIŞINDADIR

- Aracın garanti belgesindeki kullanım koşullarına uyulmaması.
- Kullanım hataları.
- Orijinal olmayan yedek parçaları kullanılması sonucu ortaya çıkan arızalar.
- Aracın amacına uygun olmayan şekilde kötü kullanılması ve bu kötü kullanımdan dolayı meydana gelen arızalar.
- Araca istiap haddinin üzerinde aşırı yük (eşya, kişi vb) konulması.
- Distribütör / Üretici firma ve yetkili kuruluşlardan yazılı izin alınmadan araç üzerinde değişiklik yapılması.
- Aracın spor müsabakalarında kullanılması.
- Aracın arızalanması durumunda kullanıcı tarafından veya yetkili olmayan tamirciler tarafından sökülmesi ve tamir edilmesi.
- Ücretli periyodik bakımlardan herhangi birisinin yetkili servislerde ve zamanından (bakım kartında belirtilen km'lerde) yaptırılması.
- Kullanma kılavuzunda belirtilen önerilere (bakım, onarım, yıkama, depolama, akü, batarya, şarj vb dahil tüm hususlar) aykırı kullanım sebebi ile meydana gelen durumlar.
- Düşme veya kaza sonucu oluşan hasar ve arızalar.
- Lastik patlaması/yırılması.
- Sele yırtılması.
- Jant ve/veya diğer aksesuarlarının eğilmesi.
- Akort ayarlarının düzgün olmaması.
- Yanlış vites kullanımından dolayı ön dişli ve arka dişlide meydana gelen arızalar.
- Arka vites degistiricisinin aldığı darbeden ve/veya ömrü bitmiş/yıpranmış/bakımsız zincirden dolayı jant telleri arasına girmesi sonucu meydana gelen eğilmeler.
- Saklama koşullarına bağlı olarak oluşan asınma/paslanmalar (Örn: Elektrikli bisikletin rutubetli/nemli ortamlarda saklanması güneş/ısıya maruz kalması ve zamanla havası inen düşük basınçlı lastiklerin çatlaması/asınması gibi benzeri kosullar).
- Elektrikli Bisikletin yoğun güneş ışığına/ısıya maruz kalması vb halinde bisiklet renginde meydana gelen solmalar/değişimler.
- Fosforlu ve neon renkteki ürünlerde solma/reng değişimi halleri (Fosfor ve neon renklerin yapısı gereği zaman içerisinde solma/reng değişim söz konusu olacağından bu renklerin kalıcılığı garanti kapsamı dışında tutulmuştur).
- Hidrolik disk fren hava alma işlemi.

- Orijinal olmayan ve/veya ürünün orijinal haline uyumlu olmayan yedek parça kullanımı ve bundan kaynaklı arızalar.
- Park ayağı açıkken Elektrikli Motosiklete binmekten kaynaklanan park ayağı kırılmaları.
- Müşteri tarafından ekstra Elektrikli Motosiklete taktırılan aksam (aksesuar/yedekparça vb) ve/veya yapılan işlemlerden meydana gelen durumlar.
- Elektrikli Motosikletin amacını aşan şekilde kullanımı (Örn. ani fren, bisikletin ön tekerliğini havaya kaldırılarak (tek teker) kullanılması, bisiklete aynı anda birden fazla kişinin binmesi, Elektrikli Motosikletin merdivenlerden inilmesi vb.).
- Çarpma/darbe/sürtünme gibi hallerden kaynaklı durumlar.
- Elektrikli Motosikletin kimyasal madde kullanılarak temizlenmesi ve/veya bisikletin kimyasal maddeye maruz kalması ile üreticinin bildirdiği azami sınırların üzerinde kullanımından kaynaklı hasarlar (azami yük sınırı, azami sele yüksekliği, azami eğim açısı).
- İmalatçı / ithalatçının kontrolü dışındaki faktörler ile oluşan hasarlar;
 - Hırsızlık, ayaklanma, yangın, çarpışma v.b kazalar,
 - Asit yağmuru, çevreden kaynaklanan yüzey korozyonu, paslanmalar (kimyevi maddeler ağaç öz suyu v.b.),
 - Dolu, fırtına, sel, şimşek, ve diğer doğal afetler,
 - Kozmetik şartlar, boyadaki çizikler.
- Akü, batarya, şarj cihazı gibi aksamlar garanti kapsamı dışındadır. Bu aksamlar, ilgili oldukları firma/ların garanti koşullarına tabidir.
- Yetkisiz müdahale/sökme, hücre değişimi veya modifikasyon.
- Üretici onayı olmayan şarj cihazlarıyla şarj etme; uygunsuz voltaj/akım değerleri; ters kutup bağlama, kısa devre.
- Darbe/düşme/ezilme gibi fiziksel hasarlar; kasa çatlağı, şişme, sızıntı v.b..
- Suya maruz kalma, daldırma, aşırı nem; yağmur/kar altında bırakma veya bu koşullarda şarj etme; doğrudan güneş altında ya da yüksek sıcaklıkta bırakma/şarj nedeniyle meydana gelen durumlar.
- Periyodik bakımın/koruyucu şarjın yapılmaması; uzun süre derin deşarjda bekletme (kapasite kaybı) nedeniyle meydana gelen durumlar.
- Belirtilen yük/eğim sınırları dışında kullanım nedeniyle aşırı ısınma, performans düşüşü veya bağlantı/kablolarda yanma.
- Yanıcı/ısı kaynakları yakınında depolama; alkali/korozif maddelerle temas; yetersiz havalandırma nedeniyle meydana gelen durumlar.
- Periyodik bakımların yetkili serviste ve zamanında yaptırılmaması nedeniyle meydana gelen durumlar.

-Hırsızlık, kaza, yangın, sel, yıldırım, dolu vb. mücbir sebepler; kimyasal korozyon ve kozmetik hasarlar.

Yukarıdaki liste örnekleyici niteliktedir ve bunlarla sınırlı değildir. Ürün kılavuzundaki kullanım/şarj/depolama talimatlarına ve periyodik bakım planına aykırı her durum, garanti değerlendirmesinde aleyhe sonuç doğurabilir.

Araç sahibi, motora ilişkin yangın önlemlerini ve yangın söndürme metodlarını her daim güncel mevzuata uygun bir şekilde takip etmelidir. Bu hususta üreticinin/satıcının vb herhangi bir sorumluluğu bulunmamaktadır. Araç sahibi yangın ile ilgili tüm hususları kendileri takip edip önlemlerini almalıdır. Yangın söndürme ekipmanlarının neler olduğunun tespit edilmesi ve temini araç sahibine aittir.

Garanti süresi içerisindeki arızaların garanti kapsamında giderilmesi için garanti belgesi ve kullanım bakım el kitabı ile birlikte yetkili servis istasyonlarımıza başvurulmalıdır.

ARAÇ TESLİMATI

Kron Bisiklet A.Ş. araçları imal ederken/ettirirken bir dizi kalite kontrolüne tabi tuttuğu gibi, bayiinizden de aracınızı teslim ederken kapsamlı bir test yapmasını istemektedir.

- 1 Aracınızı size tam olarak tanıtacak ve aracınızı test etmenizi sağlayacak
- 2 Garanti belgesindeki ilgili kaynakları, araç sahibi ve araçla ilgili bilgileri anlatacak
- 3 Araç kullanma kılavuzunu verecek, bakım ve servis hizmetlerini anlatacak

ARAÇ SAHİBİNİN SORUMLULUKLARI

Araç sahibi, “Garanti Belgesi” ve “Kullanma Kılavuzu”nda belirtilen kurallara uygun hareket etmekle ve aracın periyodik bakımlarını düzenli olarak yaptırmakla yükümlüdür. Her bakım sonrasında, ilgili servis tarafından tarih, kilometre bilgisi ve imza kayıtlarının eksiksiz olarak işlenmesi ve servis kaşesinin vurulması gerekmektedir. Bu işlemler, bakımın yapıldığını belgelendirmek amacıyla zorunludur.

Ayrıca, araç sahibi parça değişimlerinde yalnızca Kron Bisiklet A.Ş. Yetkili Bayi ve Servislerinden temin edeceği orijinal parçaları kullanmakla yükümlüdür. Bu maddeye aykırı hareket eden araç sahiplerinin ürünleri, garanti süresi devam etse dahi garanti kapsamı dışında kalacaktır.

Bu haller de garanti kapsam dışında değerlendirilir.

Önemli Bilgilendirme

Garanti Kapsamı

Satın almış olduğunuz Victory elektrikli motosiklet için kullanım kılavuzunda belirtilen şartlar geçerlidir.

Garanti kapsamında yalnızca motor bölümü yer almaktadır.

Garanti Dışında Kalan Bölümler

Beyin, akü, şarj cihazı gibi parçalar; kullanıma bağlı yıpranmalar veya kullanıcı hatalarından kaynaklanan arızalar nedeniyle garanti kapsamına girmemektedir.

Kullanım ve Güvenlik Talimatları

Victory elektrikli motosiklet uzun yıllar yüksek performansla kullanabilmeniz için lütfen kullanım kılavuzunu dikkatle okuyunuz.

Kullanım kılavuzunu ve garanti belgesini saklayınız; ürünü teslim alırken yetkili satıcıya onaylatarak garanti sürecinizi başlatınız.

Teslimat sırasında elektrikli motosikletinizde herhangi bir kırık, çatlak veya arıza olmadığını kontrol ediniz. Sonradan oluşacak kırık/çatlak parçalar garanti kapsamında değildir.

Trafik güvenliği için mutlaka kaskınızı takınız ve trafik kurallarına uyunuz.

Olası kaza ve hasarlardan kullanıcı sorumludur. Bu durumlarda üretici veya ithalatçı firma sorumluluk kabul etmez.

Montaj ve kurulum sırasında karşılaşılabilecek sorunlarda en yakın yetkili servis ile iletişime geçiniz.

Ürünü yalnızca orijinal yedek parçalarla kullanınız.

Batarya ve Şarj Kullanımı

Şarj işlemi yalnızca orijinal şarj cihazı ile yapılmalıdır. Uygunsuz şarj cihazı kullanılması bataryaya zarar verebilir ve garanti kapsamına girmez.

Elektrikli motosikletinizi yüksek performans ve uzun ömür için düzenli bakım yaptırarak kullanınız.



Daha fazla bilgiye ve en güncel içeriklere ulaşmak için QR kodu taratın.

ŞAŞI NO:.....

1. AY	3. AY	6. AY
ÜCRETLİ KAŞE - İMZA KM:..... TARİH:.....	ÜCRETLİ KAŞE - İMZA KM:..... TARİH:.....	ÜCRETLİ KAŞE - İMZA KM:..... TARİH:.....
9. AY	12. AY	15. AY
ÜCRETLİ KAŞE - İMZA KM:..... TARİH:.....	ÜCRETLİ KAŞE - İMZA KM:..... TARİH:.....	ÜCRETLİ KAŞE - İMZA KM:..... TARİH:.....
18. AY	21. AY	24. AY
ÜCRETLİ KAŞE - İMZA KM:..... TARİH:.....	ÜCRETLİ KAŞE - İMZA KM:..... TARİH:.....	ÜCRETLİ KAŞE - İMZA KM:..... TARİH:.....

Periyodik bakımları eksik veya geçmiş ürünler garanti dışında kalır. Yapılan periyodik bakım için; km ve tarih bilgilerini eksiksiz doldurun.

GARANTİ KAYIT BELGESİ

KRON BİSİKLET A.Ş.

SATIŞ TARİHİ: / /

Kron Bisiklet A.Ş. Yetkili bayisinin, bana satmış olduğu aracın garanti belgesini, kullanma ve bakım el kitabını okuyarak aldığım ve araç sahibinin sorumluluklarını kitapçıkta yazıldığı gibi ve aşağıdaki şartlar dahilinde kabul ettiğimi tasdik ederim.

1. Garanti şartlarını ve müddetinin (2 yıl ve 30.000km hangisi önce dolarsa
2. Periyodik bakım yapmanın önemini, periyodik bakımlardan herhangi birisinin yapılması durumunda garantiden faydalanamayacağımı,
3. Yaptığım muayene neticesi teslim öncesi kontrolden geçen aracın herhangi bir eksiği bulunmadığını kabul ederim.

Aracı Satan Bayi;

AdıSoyadı:.....

Adres:.....

Tel:.....

Kaşe / İmza

Aracı Satın Alan;

AdıSoyadı:.....

Adres:.....

Tel:.....

İmza:

Kron Bisiklet A.Ş. Yetkili bayisinin, bana satmış olduğu aracın garanti belgesini, kullanma ve bakım el kitabını okuyarak aldığım ve araç sahibinin sorumluluklarını kitapçıkta yazıldığı gibi ve bu kitapçıkta yer alan şartlar dahilinde kabul ettiğimi tasdik ederim.

BİZİ TERCİH ETTİĞİNİZ İÇİN TEŞEKKÜR EDERİZ.

KEYİFLİ SÜRÜŞLER...

Kocaeli Kobi O.S.B. Köşeler Mahallesi 29. Sk. No:14

41455 Dilovası / Kocaeli / Türkiye

444 68 10

<https://www.e-victory.com.tr/>





VICTORY

Kocaeli Kobi O.S.B. Köseler Mahallesi 29. Sk. No:14
41455 Dilovası / Kocaeli / Türkiye