KRON

ELEKTRONE

Loop

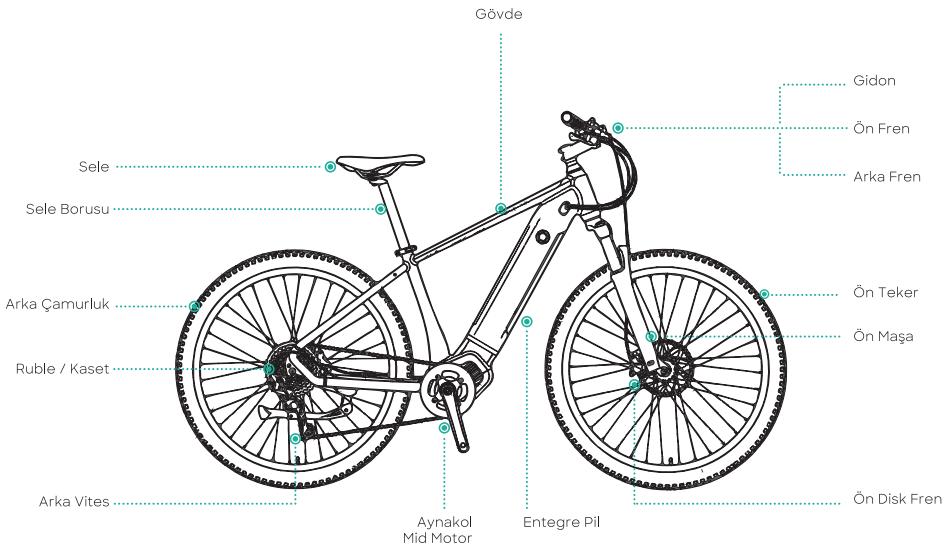
E-BIKE
KULLANIM KILAVUZU

Lütfen ürünü kullanmadan önce bu kılavuzu çok dikkatli okuyun. Kılavuz, bisikletinizin güvenli kullanımı ve uzun ömürlülüğü için önemli talimatlar içermektedir.

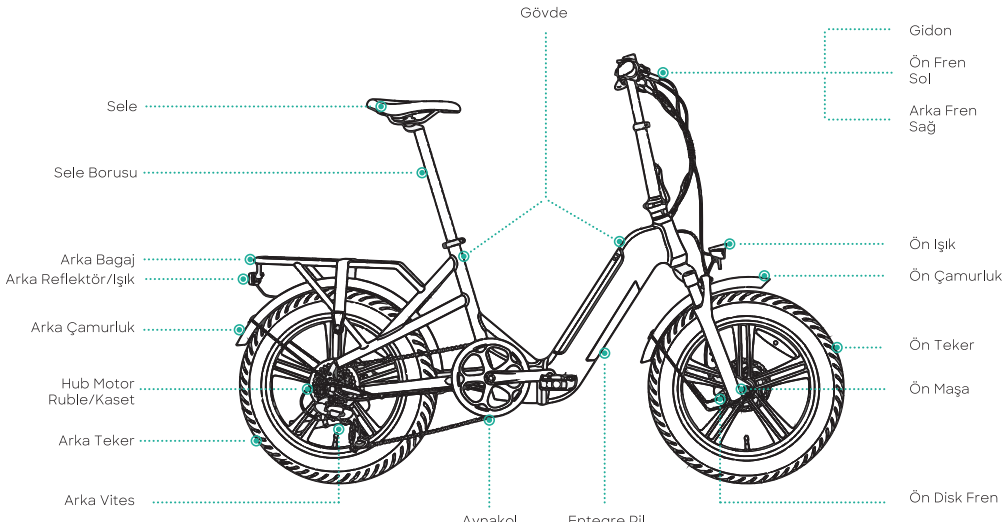
E-Bike için herhangi bir destek veya garanti bilgisine ihtiyacınız varsa lütfen ürünü satın aldığınız yetkili satıcı ile iletişime geçin.



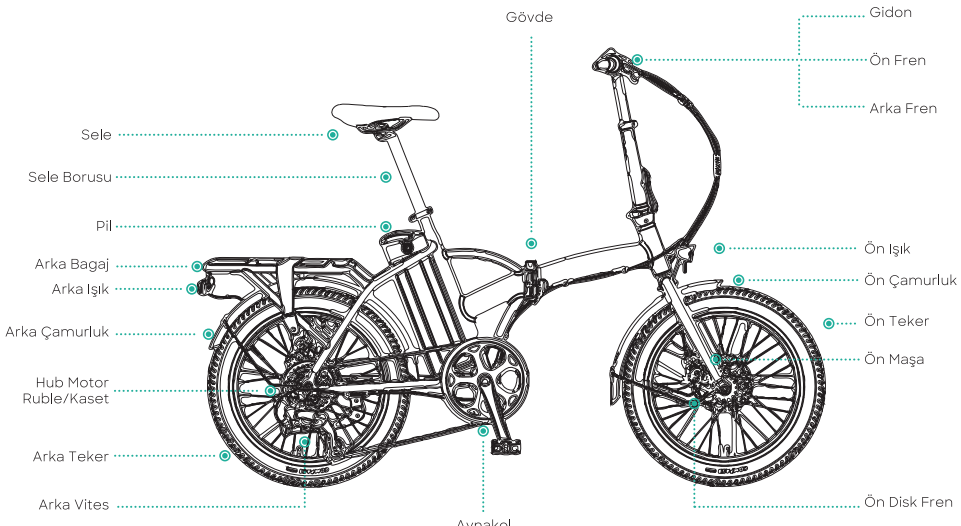
MID MOTOR ENTEGRE PİL



HUB MOTOR ENTEGRE PİL



HUB MOTOR



Sürüş ve Güvenlik Talimatları

1. Sürüş Öncesi Kontroller

Her sürüşten önce güvenliğiniz için şu temel kontrolleri mutlaka yapın:

Lastik hava basınçlarını, jantları ve tekerlek bağlantılarını kontrol edin.

Ön ve arka frenlerin, aydınlatma sistemlerinin tam çalıştığından emin olun.

Batarya şarj seviyesinin rotanız için yeterli olup olmadığını kontrol edin.

Kadronun genel durumuna bakın; gevşemiş bir cıvata, aşınma veya olağandışı bir mekanik sorun olup olmadığını gözlemleyin. Sorun tespit ederseniz yetkili servise başvurun.

2. Temel Sürüş ve Güvenlik Kuralları

Sürüş esnasında olası düşmelere karşı daima kask takılması şiddetle tavsiye edilir.

Standart olarak bisikletinizde Sağ fren kolu arka freni, Sol fren kolu ise ön freni kontrol eder. İlk sürüşten önce kontrol edin. Model göre değişiklik gösterebilir.

Bisikletin azami taşıma kapasitesi (sürücü ve bagaj yükleri dahil) 110 kg'dır. Bisiklete birden fazla kişi binmemelidir.

Sürüş esnasında her iki elinizi de daima gidonun (direksiyonun) üzerinde tutun.

Bisiklet; yarış, akrobasi (tek teker kaldırma) veya ani manevralar gibi üretim amacı dışındaki zorlayıcı hareketler için kullanılmamalıdır.

Giyim tarzınıza dikkat edin; bol kıyafetlerin, saçların veya ellerin motor ve tekerlek gibi hareketli/dönen parçalara temas etmemesine özen gösterin.

Sürüş esnasında daima yerel trafik kurallarına ve yasal düzenlemelere uyun.

3. Zorlu Hava ve Yol Koşulları

Yağmurlu havalarda veya ıslak zeminlerde lastik tutuşu azalır ve fren mesafesi uzar. Bu nedenle hızınızı düşürün ve daha erken fren yapın.

Kar, buz, çamur, ıslak zemin veya kum, çakıl, yaprak birikintisi gibi kayganlaşmış yüzeylerde sürüş yapmaktan kaçının.

Keskin tümseklerden, drenaj ızgaralarından, derin su birikintilerinden ve ani yüzey değişikliklerinden uzak durun.

4. Sağlık ve Sürüş Sınırlandırmaları
Aşağıdaki durumlardan herhangi birine sahipseniz bisikleti kullanmamalısınız:

Alkol veya ilaç/uyuşturucu madde etkisi altındaysanız.

Güvenli sürüş kabiliyetinizi sınırlayabilecek kalp rahatsızlığınız, hamilelik durumunuz veya baş/boyun/sırt problemleriniz varsa.
E-Bike kullanımının doğasında var olan riskleri algılamanızı veya refleks göstermenizi engelleyecek herhangi bir fiziksel ya da zihinsel engeliniz bulunuyorsa.

5. Temizlik, Şarj ve Depolama

Basınçlı Su Uyarısı: E-Bike'ı yıkarken yüksek basınçlı (tazyikli) su makinesi kullanmayın; su, basıncın etkisiyle elektronik bileşenlerin veya rulmanların arasına sızarak oksitlenmeye ve kalıcı hasarlara yol açabilir.

Su Teması: Motor ve göbeklere doğrudan su tutmayın. Bisiklet suya batmışsa veya batarya yuvasına su girme riski varsa (kurumuş olsa dahi) bisikleti kesinlikle şarj etmeyin ve çalıştırmayın; derhal servise başvurun.

Temizlik: Temizlik işlemi sırasında elektrik çarpmasını önlemek için şarj cihazını prizden çekin ve bisikleti kuru/hafif nemli bir bezle silin.

Şarj Cihazı: Şarj adaptörünü uzun süre prize ve bataryaya takılı bırakmayın. Yalnızca üreticinin sağladığı orijinal şarj cihazını kullanın.

Depolama: Bisikleti doğrudan yağmur almayan, nemsiz, kuru ve iyi havalandırılmış kapalı alanlarda muhafaza edin. Uzun süre güneş ışınlarına (UV) veya kötü hava koşullarına maruz kalması e-bike sistemine, bataryaya, plastik aksamları ve boyayı deforme edebilir.

Batarya Ömrü: Bisikleti uzun süre kullanmayacaksanız, bataryanın kimyasal özelliğini (ömrünü) kaybetmemesi için tam boşalmasına izin vermeyin ve en az ayda 1 kez şarj edin.

6. Yetkisiz Müdahale ve Yıpranma Uyarısı

Fren ve vites ayarları ile parça değişimleri için mutlaka yetkili servisten destek alın.

E-Bike sistem (Ekran,Batarya, Motor ve Sarj Cihazı) üzerinde (yazılımsal veya donanımsal) değişiklik yapmak garantinizi geçersiz kılar ve güvenlik riskleri oluşturur.

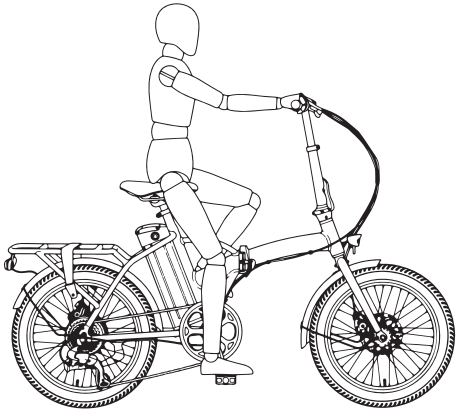
Tüm mekanik araçlar gibi bisikletiniz de kullanıma bağlı bir aşınma ve metal yorgunluğu ömrüne sahiptir. Yüksek gerilime maruz kalan kadro ve maşa gibi bölgelerdeki çatlaklar, derin çizikler veya renk değişiklikleri, o parçanın ömrünün dolduğunu ve acilen değiştirilmesi gerektiğini gösterir.

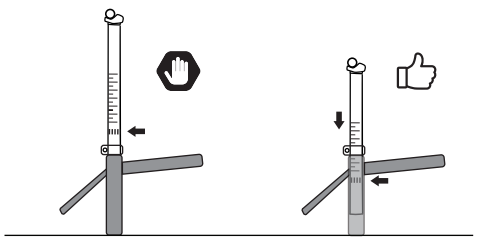
Sele Yükseklik Ayarı

Boyunuza göre ilk ayarlamanız gereken parça olan sele ve sele borusu ayarları, sürüş konforu için önemlidir.

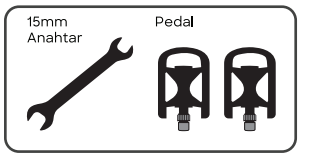
Boyunuza göre sele borusunun yüksekliğini ayarlayıp selenin duruşunu yere paralel olarak hizalayın. Sürüş sırasında şekildeki gibi ortalama bir bacak pozisyonunda olmalısınız.

Uyarı: sele borusunu, belirtilen minimum/maksimum ile belirtilen seviye çizgisinin üstünde ayarlamayınız. Bu şekilde ayarlanan sele borusu kadroya zarar verecektir.



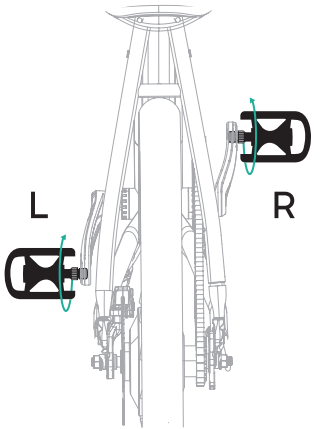


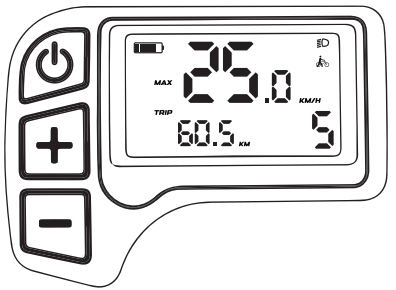
Pedal Montajı



Pedallar sağ ve sol olarak ayrıdır. Sağ pedalın üzerinde R (right) sol pedalın üzerinde L (left) kısaltması yer alır. Pedalı aynakol kranklarına takarken bu harfleri dikkat ederek takın. R sağ pedalı aynakol/dişli tarafına, L sol pedalı da dişsiz krank koluna takılmalıdır. Önce elinizle diş sıyırmadan 3/5 tur yavaşça takınız. Daha sonra, pedalları 15mm anahtar ile tamamen sıkın.

Takma işleminde pedalları doğru yere ve diş sıyırmadan takmanız önemlidir. Gevşek pedal aynakolun yuvasına zarar vereceği için pedalların tam sıkılı olduğuna emin olunuz.





* *Gösterilen ekran üniteleri temsilî niteliktedir. Modele göre farklılık gösterebilir.*

AÇMA KAPAMA

Güç düğmesine uzun süre bastıktan sonra sistem açılacaktır. Gücü kapatmak için tekrar basılı tutun.

PİL DURUMU

Pil dolduğunda pil simgesinde tüm bölümler tamamen yanacak ve pil seviyesi azaldıkça çubuk sayısı azalacaktır.

Pil zayıfladığında ve şarj edilmesi gerektiğinde pil simgesi yanıp sönecektir.

Elektrikli bisikletinizin gerçek menzil ve batarya kullanım süresi sabit olmayıp; sürüş hızı, seçilen destek kademesi, toplam ağırlık, batarya şarj koşulları/sıklığı, yol eğimi ve hava sıcaklığı gibi (bunlarla sınırlı olmaksızın) dış etkenlere bağlı olarak değişir. Kullanım tarzı ve çevresel koşullardan kaynaklanan menzil farkları olması normaldir. Sürüş menzili; belirtilen ve örnekleyici sayılan bu haller ile modelin batarya kapasitesine ve bisikletin donanımına göre farklılık gösterir; modelinize ait tahmini/ortalama menzil verilerine resmi internet sitemizden ulaşabilirsiniz.
Bu veriler, bağlayıcı nitelikte olmadığı gibi ilk kez kullanıyor olmanız durumunda dahi değişkenlik gösterebilir, maksimum/ortalama menzili elde edemeyebilirsiniz.

SÜRÜŞ MODU

Destek seviyesini değiştirmek için + / - düğmelerine kısa basın. 1-2-3-4-5 olarak farklı destek modları ile ihtiyacınıza göre mod seçebilirsiniz. Seviye 0 kapalı moddur ve seviye 5 en yüksek miktarda destek sunar.

YÜRÜYÜŞ MODU

- düğmesini 2 saniye basılı tuttuktan sonra sistem Yürüyüş Moduna geçecektir.

Ekranda yürüme sembolü görüntülenecek ve yokuş yukarı çıkmak gibi daha zor durumlarda bisikletinizi iterken güç desteği alacaksınız. Düğmeyi bıraktığınızda Yürüyüş Modu otomatik olarak kapanacaktır.

Güç destekli Yürüyüş Modu işlevi yalnızca bisikletinizden inip iterken kullanılmalı, sürüş sırasında asla kullanılmamalıdır.

FARLARI AÇMA/KAPATMA

Farları açmak için far tuşunu basınız. Doğal aydınlatmanın yetersiz olduğu durumlarda (kötü havalarda olduğu gibi) veya karanlıkta araç kullanırken farlarınızı daima açmalısınız. Farları kapatmak için tekrar far tuşuna basınız.

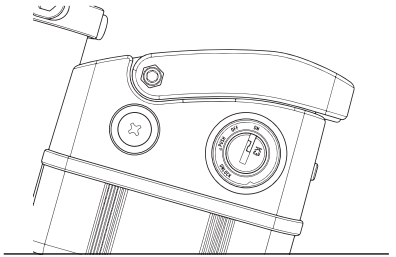
HATA KODU SİMGESİ

Sistemde sorun olduğunu gösterir. Hata kodları hakkında daha fazla bilgi için lütfen destek adresini ziyaret edin.

Bir hata kodu görüntülendiğinde, Loop E-Bike hata çözülene kadar normal şekilde sürülemeyeceği için lütfen mümkün olan en kısa sürede Loop E-Bike servis noktası veya destek ile iletişime geçin.

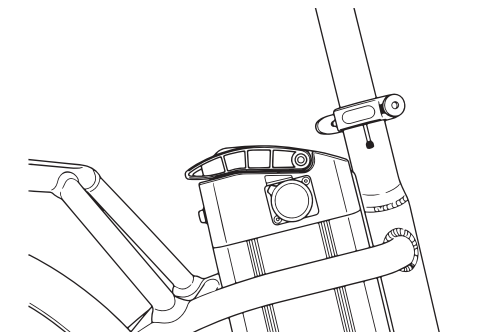
Batarya Anahtarını Çıkarın:

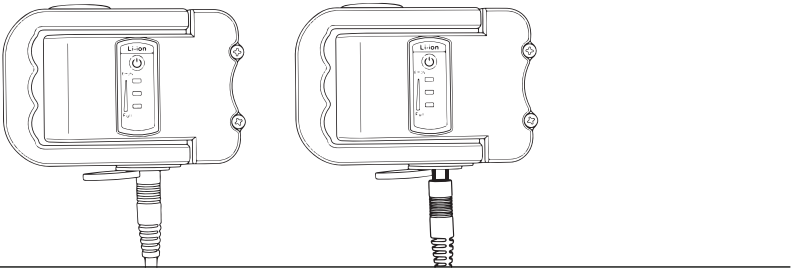
Sürüşe başlamadan önce batarya kilidinin kapalı/kilitli konumda olduğundan emin olun ve anahtarı mutlaka yuvasından çıkarıp yanınıza alın. Sürüş esnasında anahtarın üzerinde bırakılması; pedal çevirirken bacağa, kıyafetlere veya çevredeki engellere takılarak kırılmasına, kilit mekanizmasının zarar görmesine veya anahtarın sarsıntıyla düşüp kaybolmasına neden olabilir.



Şarj Portu Koruma Kapağını Kapatın:

Şarj işlemi bittikten hemen sonra ve bisikleti kullanmadan önce şarj soketi koruma lastiğini/kapağını tam olarak kapatın. Kapağın açık bırakılması durumunda temas noktalarına su, nem, toz ve çamur girerek kısa devreye, oksitlenmeye ve kalıcı elektriksel arızalara yol açabilir. Bu durum can ve mal güvenliğinizi tehlikeye sokabilir, risklidir. Kapağın açık kalmasından kaynaklanan hasarlar garanti kapsamı dışındadır.





Soket Bağlantısı: Şarj kablosunu batarya veya bisiklet üzerindeki şarj giriş yuvasına takarken konektörün tam ve sıkı bir şekilde oturduğundan emin olun. Gevşek bağlantılar ark oluşumuna, aşırı ısınmaya ve soket arızalarına yol açabilir.

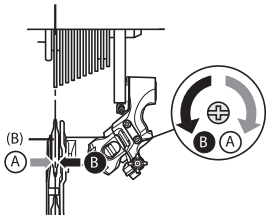
Kabloyu Tamamen Açın: Şarj cihazının kablosunu kangal veya sarılı halde bırakmayın; şarj işlemine başlamadan önce boydan boya tamamen açın. Sarılı kablolar manyetik direnç ve ısı birikimi oluşturarak cihazın aşırı ısınmasına neden olabilir.

Çevre ve Sıcaklık Koşulları: Şarj işlemini kesinlikle doğrudan güneş ışığı alan yerlerde, radyatör/ısıtıcı yakınlarında veya 40°C üzerindeki sıcak ortamlarda gerçekleştirmeyin. Şarj işlemini yağmurlu, karlı veya rüzgârlı havalarda dışarıda yapmayın; şarj esnasında bataryayı ve adaptörü açık alanda bırakmayın. Şarjı iyi havalandırılan, kuru ve oda sıcaklığındaki (10°C – 25°C) kapalı bir alanda yapın.

Zemin Seçimi: Şarj cihazını ve bataryayı halı, yatak veya kumaş gibi yanıcı zeminlerin üzerinde çalıştırmayın; sert, düz ve yanmaz (fayans, beton vb.) kuru, ıslak olmayan, temiz yüzeyleri tercih edin.

Adaptör göstergesi yeşile döndüğünde veya ışık söndüğünde şarj tamamlanmıştır. Güvenliğiniz için adaptör fişini prizden çekin, soketi bataryadan ayırın ve şarj portu lastik kapağını sıkıca kapatın.

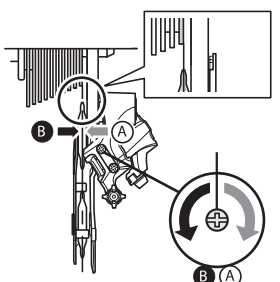
Aksi durumlar can ve mal güvenliğinizi tehlikeye sokabilir, risklidir.



1. İç Sınır / En Büyük Dişli Ayarı
Şimdi vitesinizi en hafif kademeye alarak zincirin en büyük dişliye (janta en yakın olan) geçmesini sağlayın. Buradaki amacımız ise vites tekerleğinin tam olarak en büyük dişlinin hizasında ve tam altında durmasıdır.

Dışarı Kaydırmak İçin (A Yönü - Gri Ok): Vites mekanizması jant tellerine çok yaklaştıysa tehlikelidir. Vidayı saat yönünde (sağa doğru) sıkarak tekerleği dışarıya (küçük dişlilere doğru) kaydırabilirsiniz.

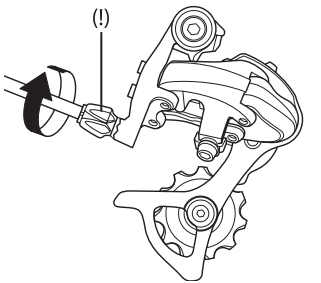
İçeri Kaydırmak İçin (B Yönü - Siyah Ok): Eğer vites tekerleği en büyük dişlinin tam altına ulaşamıyorsa, vidayı saat yönünün tersine (sola doğru) gevşetin. Bu hareket mekanizmanın janta doğru biraz daha esnemesine izin verecektir.

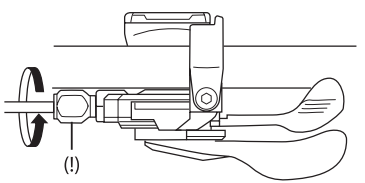


2. Dış Sınır / En Küçük Dişli Ayarı
Öncelikle vitesinizi en sert kademeye alarak zincirin en küçük dişliye inmesini sağlayın. Amacımız, vitesin altındaki küçük tekerleğin (makaranın) en küçük dişlinin tam dış hizasıyla aynı çizgiye gelmesidir.

İçeri Kaydırmak İçin (A Yönü - Gri Ok): Eğer vitesin küçük tekerleği dışarıya çok taştıysa, ilgili vidayı yıldız tornavida ile saat yönünde (sağa doğru) yavaşça çevirin. Bu işlem mekanizmayı içeriye doğru çekecektir.

Dışarı Kaydırmak İçin (B Yönü - Siyah Ok): Eğer tekerlek çok içeride kaldıysa, vidayı saat yönünün tersine (sola doğru) gevşetin. Bu işlem mekanizmanın dışarı doğru açılmasını sağlar.



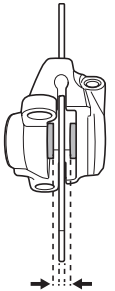


Vites geçişlerinde sürtünme sesi duyuyorsanız veya zincir bir üst/alt dişliye pürüzsüzce geçmekte zorlanıyorsa, sorunu görselde (!) işaretiyle gösterilen "ince ayar vidasını" kullanarak kolayca çözebilirsiniz. Bu parça, vites telinin gerginliğini milimetrik olarak ayarlamanızı sağlar.

Çizimlerdeki dönme oklarının da ifade ettiği gibi, bu vidayı herhangi bir alet kullanmadan sadece parmaklarınızla sağa veya sola döndürebilirsiniz. Vites ayarı yaparken pedalı çevirerek zincirin hareket etmesini sağlamalı ve şu iki basit kuralı uygulamalısınız:

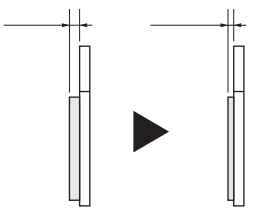
Zincir daha büyük dişlilere (yokuş vitesine) çıkmakta zorlanıyor ve tıkırdıyorsa: Vites teli biraz gevşek kalmıştır. İnce ayar vidasını saat yönünün tersine (sola doğru, sanki bir şişe kapağını açıyormuş gibi) dışarı doğru çevirerek teli hafifçe gerin.

Zincir daha küçük dişlilere (hız vitesine) inmekte zorlanıyorsa: Vites teli çok gergin demektir. İnce ayar vidasını saat yönünde (sağa doğru, kapağı sıkıyormuş gibi) içeri doğru çevirerek teli hafifçe gevşetin.



Fren diski, kaliper içindeki sağ ve sol balataların tam ortasından geçmeli ve her iki balata ile arasında eşit boşluk bulunmalıdır.

Tekerlek serbestçe dönerken sürtünme sesi geliyorsa, kaliper bağlantı vidaları hafifçe gevşetilmeli, fren kolu sıkılarak kaliperin diski otomatik olarak ortalaması sağlanmalı ve kol sıkılı tutulurken vidalar tekrar sabitlenmelidir.



Yeni bir fren balatasının sürtünme yüzeyi kalınlığı standart olarak en az 2 mm'dir.

Balatanın sürtünme yüzeyi (metal plaka hariç) 0.5 mm kalınlığa düştüğünde balataların derhal değiştirilmesi zorunludur.

0.5 mm sınırının altındaki balatalar frenleme gücünü ciddi oranda düşürür ve fren diskinin (rotor) metal metale sürtünerek hasar görmesine neden olur.

Bu durumlar can ve mal güvenliğinizi tehlikeye sokabilir, risklidir

Isı Tehlikesi: Fren diskleri ve kaliperler kullanım sırasında aşırı ısınır. Yanıkları önlemek için sürüşten hemen sonra bu parçalara kesinlikle dokunmayın.

Kimyasal Teması: Fren disklerine veya balatalarına yağ, gres, zincir yağı veya parlatıcı spreylerin temas etmesinden kaçının. Yağ bulaşan balatalar frenleme özelliğini yitirir ve mutlaka değiştirilmeleri gerekir.

Boşta Sıkma Uyarısı: Tekerlek (veya fren diski) yerinde değilken hidrolik fren kolunu kesinlikle sıkmayın. Bu işlem pistonların dışarı çıkmasına ve balataların birbirine kilitlenmesine yol açar.

Aksi durumlar can ve mal güvenliğinizi tehlikeye sokabilir, risklidir.



Uzman Müdahalesi: Hidrolik kablolarda yağ sızıntısı varsa veya fren koluna basıldığında direnç kaybolup süngerimsi bir his oluşuyorsa (sistem hava yapmışsa), kullanıma ara verin ve hava alma (bleeding) işlemi için yetkili servise başvurun.

Rodaj (Alışma) Süreci: Yeni bisikletinizde veya balata değişimlerinden sonra frenlerin tam gücüne ulaşması için balataların diske alışması (bedding-in) gerekir. İlk binişlerde ani ve sert frenlemelerden kaçınarak kontrollü ve kısa süreli yavaşlamalarla bu süreci tamamlayın.

GARANTİ ŞARTLARI VE TÜKETİCİ HAKLARI
Garanti Süresi: Elektrikli bisikletin (malın) garanti süresi, ürünün tüketiciye fiilen teslim edildiği tarihten itibaren başlar ve yasal düzenlemeler gereği asgari 2 (İki) yıldır.

Garanti Kapsamı: Malın bütün parçaları (**batarya, elektrik motoru, elektronik kontrol ünitesi hariç**) üretici/ithalatçı firmanın garantisi altındadır. İşbu belgenin **II.** Bölümünde belirtilen "Garanti Kapsamı Dışında Kalan Haller", kullanım hataları ve olağan aşınmaya tabi sarf malzemeleri bu kapsamın istisnasıdır.

Tüketicinin Seçimlik Hakları: Malın garanti süresi içerisinde üretim, montaj veya malzeme kaynaklı ayıplı olduğunun anlaşılması durumunda tüketici, 6502 sayılı Tüketicinin Korunması Hakkında Kanun'un 11. maddesinde güvence altına alınan aşağıdaki haklardan birini kullanmakta serbesttir:

a) Satılanı geri vermeye hazır olduğunu bildirerek sözleşmeden dönme (Bedel iadesi talebi),
b) Satılanı alıkoyup ayıp oranında satış bedelinden indirim isteme,
c) Aşırı bir masraf gerektirmediği takdirde, bütün masrafları satıcıya ait olmak üzere satılanın ücretsiz onarılmasını isteme,
d) İmkân varsa, satılanın ayıpsız bir misli (sıfır ürün) ile değiştirilmesini isteme.

Ücretsiz Onarım Hakkının Kullanımı: Tüketicinin seçimlik haklarından ücretsiz onarım hakkını tercih etmesi durumunda satıcı; işçilik masrafı, değiştirilen parça bedeli, kargo/nakliye veya başka herhangi bir ad altında hiçbir ücret talep etmeksizin malın onarımını yapmak veya yaptırmakla yükümlüdür. Tüketici bu hakkını üretici veya ithalatçıya karşı da kullanabilir. Tüketicinin bu hakkını kullanmasından satıcı, üretici ve ithalatçı zincirleme (müteselsilen) sorumludur.

Onarımın Yetersiz Kalması (Diğer Haklara Geçiş): Tüketicinin ücretsiz onarım hakkını kullanmasına rağmen malın;

Garanti süresi içinde tekrar arızalanması,
Tamiri için kanunda öngörülen azami sürenin aşılması,
Yetkili servis istasyonu, satıcı, üretici veya ithalatçı tarafından düzenlenen teknik bir rapor ile tamirinin mümkün olmadığının tespit edilmesi durumlarında; tüketici malın bedel iadesini, ayıp oranında bedel indirimini veya imkân varsa malın ayıpsız misli ile değiştirilmesini satıcıdan talep edebilir. Satıcı, tüketicinin talebini reddedemez. Bu talebin süresi içinde yerine getirilmemesi durumunda satıcı, üretici ve ithalatçı müteselsilen sorumludur.

Azami Tamir Süresi ve İkame Ürün Tahsisi: Malın onarım süresi 20 iş gününü geçemez. Bu süre, garanti süresi içerisinde arızanın yetkili servise veya satıcıya bildirildiği tarihte başlar. Arızanın 10 iş günü içerisinde giderilememesi halinde, üretici veya ithalatçı; malın tamiri tamamlanıncaya kadar benzer özelliklere sahip ikame bir elektrikli bisikleti tüketicinin kullanımına tahsis etmek zorundadır. Garanti süresi içerisinde malın tamirde geçirdiği tüm süreler, yasal garanti süresine eklenir.

Muadil Parça Kullanımı: Garanti kapsamında yapılacak onarım ve parça değişimlerinde üretici/ithalatçı firma, ürünün yararına olabilecek eşdeğer veya teknik olarak daha üstün (muadil) başka bir marka/model yedek parçayı kullanma hakkını saklı tutar.

Tüketiciler, garantiden doğan haklarının kullanılmasıyla ilgili ortaya çıkabilecek uyuşmazlıklarda; Ticaret Bakanlığı tarafından ilgili mevzuat gereğince her yıl yeniden değerleme oranına göre güncellenerek ilan edilen parasal sınırları dikkate alarak, yerleşim yerindeki veya tüketici işleminin yapıldığı yerdeki İl/İlçe Tüketici Hakem Heyetlerine veya söz konusu sınırın aşılması durumunda Tüketici Mahkemelerine başvurabilirler.

Bakanlık Başvurusu: Satıcı tarafından bu Garanti Belgesinin tüketiciye temin edilmemesi durumunda, tüketici T.C. Ticaret Bakanlığı, Tüketicinin Korunması ve Piyasa Gözetimi Genel Müdürlüğü'ne başvuruda bulunabilir.

GARANTİ KAPSAMI DIŞINDA KALAN HALLER (KULLANIM HATALARI)
Elektrikli bisikletin kullanım kılavuzunda yer alan teknik, montaj, bakım, batarya, şarj, depolama, temizlik ve güvenlik dahil belirtilen hususlardan herhangi birine aykırı ve/veya kötü kullanım sonucunda meydana gelen arızalar yasal garanti kapsamı dışındadır. Garanti hizmetinin kesintisiz sürebilmesi için aşağıda belirtilen şartların ihlal edilmemesi gerekmektedir.:

A. Kurulum, Bakım ve Servis İhlalleri
Yetkisiz Montaj: Bisikletin "İlk Montaj" işlemlerinin (kutu açılımı, mekanik ve elektronik ayarlar) yetkili servis ağı dışında, yetkisiz kişiler veya tüketicinin kendisi tarafından yapılması.

Belge Eksikliği: Garanti belgesinin satıcı bayi tarafından doldurulup kaşelenmemiş olması, faturanın ibraz edilememesi veya bisikletin şasi/motor seri numaralarının tahrip edilmesi.

Periyodik Bakım Eksikliği: Kullanım kılavuzunda belirtilen zaman/kilometre aralıklarındaki (Örn. 1., 6., 12. ve 24. aylar) periyodik bakımlarının yapılmaması ve/veya bu işlemlerin belirtilen zaman/kilometre aralıklarında yetkili servislerde yaptırılmamış olması.

Yetkisiz Kişilerce Müdahale: Bisiklete yetkisiz kişilerin müdahale etmesi (Örneğin; bisikletin kullanıcı/yetkili olmayan kişilerce sökülmesi, yeniden monte edilmesi, tamir edilmesi vb).

Yetkisiz Kişilerce Müdahale: Bisiklete yetkisiz kişilerin müdahale etmesi (Örneğin; bisikletin kullanıcı/yetkili olmayan kişilerce sökülmesi, yeniden monte edilmesi, tamir edilmesi vb).

B. Elektrik, Elektronik ve Batarya Sistemi İhlalleri
Yetkisiz Müdahale ve Hız Limitörleri: Bisikletin elektronik kontrol ünitesine (beyin), sensörlere veya LCD ekrana dışarıdan müdahale edilerek (yazılım kırmak, donanım değiştirmek) motor destek hız limitinin yasal sınır olan 25 km/s üzerine çıkarılması (Bu işlem motorun yanmasına sebep olur ve ürünü doğrudan garanti dışı bırakır).

Uygunsuz Şarj: Ürünün kutu içeriğinden çıkan orijinal adaptörü veya onaylanan şarj cihazları haricinde; yan sanayi, modifiye edilmiş veya farklı teknik değerlere (uygunsuz voltaj/akım) sahip adaptörlerle şarj edilmesi, ya da bağlantı noktalarına yabancı cisim temas ettirilerek kısa devre yaptırılması sonucu oluşan tüm arızalar.

Voltaj Sorunları: Şebeke elektriğindeki yüksek gerilim veya akım dalgalanmalarından kaynaklanan elektriksel arızalar.

Derin Deşarj ve Batarya Ömrü: Bataryanın şarjı tamamen bitik (%0) halde uzun süre depolanması sonucu hücrelerin iç direncinin artarak "derin deşarj" olması. (Lityum-iyon bataryaların zamanla ve kullanım şarj döngüsüne bağlı olarak kapasite kaybetmesi kimyasal bir süreçtir ve üretim hatası sayılmaz).
Sıvı Teması: Bisikletin elektronik yalıtım standartlarını (IP Derecelendirmesi) aşacak şekilde tazyikli/basınçlı su ile yıkanması, derin su birikintilerinden geçirilmesi veya yoğun kimyasal maddelerle temizlenmesi sonucu oluşan kısa devre ve oksitlenme arızaları.

C. Mekanik Hasarlar ve Sarf Malzemeleri
Fiziksel Darbeler ve Dış Etkenler: Bisikletin düşmesi, devrilmesi, çarpışması vb veya taşıma esnasında veya çeşitli dış etkenler sonucu kadroda, motorda, aktarım organlarında veya ekran panelinde, jantlarında vb aksamlarında oluşan ezilme, kırılma, darbe ve çizilmeler,kasa çatlağı, şişme, sızıntı;
hırsızlık, ayaklanma, yangın, çarpışma vb kazalar, asit yağmuru, çevreden kaynaklanan yüzey korozyonu, paslanmalar (kimyevi maddeler ağaç öz suyu vb.), dolu, fırtına, sel, şimşek, ve diğer doğal afetler, kozmetik şartlar, boyadaki çizikler vb.

Olağan Aşınmaya Tabi Parçalar (Sarf Malzemeleri): Doğal kullanıma bağlı olarak zamanla ömrünü tamamlayan fren balataları, fren hidroliği/diskleri, iç/dış lastik (patlama/yarılma/yırtılma vb), iç lastik, jant teli ve akort ayarları, zincir, ruble (dişliler), elcikler ve sele kaplaması/yırtılması, jantlarda meydana gelebilecek her türlü durum (eğilme vb dahil), ömrü bitmiş/yıpranmış/bakımsız zincirden dolayı jant telleri arasına girmesi sonucu meydana gelen eğilmeler.

Hatalı Vites Kullanımı: Ağır yokuşlarda veya yük altındayken yanlış vites değiştirilmesi/kullanımı vb. sonucu zincirin kopması veya arka vites aktarıcısının kırılarak jant telleri arasına girmesi (mekanik zorlanma).

Donanım Hasarları: Hatalı veya yivine oturtulmadan takılan pedalların aynakol (krank seti) dişlilerini bozması; park ayağı açık konumdayken bisikletin üzerine oturulması sonucu ayaklığın veya kadronun kırılması.

Hidrolik disk fren hava alma işlemi ve/veya herhangi bir sebeple/şekille ayağın/kadronun kırılması, hasar görmesi vb.

D. Çevresel Faktörler ve Amacı Dışı Kullanım
Ticari veya Amacı Dışında Kullanım: Ürünün bireysel ulaşım amacı dışında; kurye, paket servis, kargo dağıtımı veya ticari kiralama operasyonlarında veya benzeri amaçlarla aşırı yoğun döngüde ve/veya spor müsabakalarında kullanılması.

Kapasite ihlali: Bisikletin kullanım kılavuzunda belirtilen azami taşıma kapasitesinin (Örn: Sürücü + Yük) üzerinde kullanılması veya tek kişilik bisiklete birden fazla kişinin binmesi, üreticinin bildirdiği azami sınırların üzerinde kullanımından kaynaklı hasarlar (azami yük sınırı, azami sele yüksekliği, azami eğim açısı).

Ekstrem Kullanım: Bisikletin üretim konseptini aşacak düzeyde ekstrem arazi şartlarında, merdiven inişlerinde veya akrobasi (tek teker kaldırma, zıplama) hareketlerinde kullanılması.

Kozmetik Yıpranma: Uygunsuz depolama koşullarına (sıcaklık, güneş, aşırı nemli, rutubetli
veya deniz tuzu alan ortamlar) bağlı olarak oluşan paslanma ve korozyonlar;
yoğun ve sürekli güneş ışığına (UV) maruz kalma sebebiyle özellikle neon ve fosforlu renklerde zamanla meydana gelen doğal renk solmaları, zamanla havası inen düşük basınçlı lastiklerin çatlaması/aşınması gibi benzeri koşullar.

Uygunsuz Aksesuar: Orijinal olmayan veya bisikletin mekanik dinamiğine uymayan yedek parça ve harici aksesuarların monte edilmesi ve/veya bisiklette çeşitli yapılan modifikasyonlar ve/veya bunlardan kaynaklanan her türlü arıza, hasar vb

Yukarıdaki liste örnekleyici niteliktedir ve bunlarla sınırlı değildir. Ürün kılavuzundaki kullanım/şarj/depolama talimatlarına ve periyodik bakım planına aykırı her durum, garanti değerlendirmesinde aleyhe sonuç doğurabilir.

Bisiklet sahibi/kullanıcı, motora ilişkin yangın önlemlerini ve yangın söndürme metodlarını her daim güncel mevzuata uygun bir şekilde takip etmelidir. Bu hususta üreticinin/satıcının vb herhangi bir sorumluluğu bulunmamaktadır. Bisiklet sahibi/kullanıcı, yangın ile ilgili tüm hususları kendileri takip edip önlemlerini almalıdır. Yangın söndürme ekipmanlarının neler olduğunun tespit edilmesi ve temini Bisiklet sahibine/kullanıcısına aittir.

E-BIKE SÜRÜŞ MESAFESİ

Motor Gücü	Batarya (Volt / Amper)	Toplam Enerji (Wh)	Yüksek Destek / Yokuşlu (Sport / Boost)	Karma Kullanım (Normal / Tour)	Düşük Destek / Düz Yol (Eco Modu)	Ortalama
250W	36V 7.8 Ah	~280 Wh	20 – 25 km	30 – 35 km	40 – 45 km	25 – 45 km
250W	36V 10 Ah	360 Wh	30 – 35 km	40 – 50 km	55 – 60 km	35 – 60 km
250W	36V 10.4 Ah	~375 Wh	30 – 40 km	45 – 55 km	60 – 65 km	40 – 65 km
250W	36V 13 Ah	468 Wh	40 – 50 km	55 – 65 km	70 – 80 km	45 – 80 km
250W	36V 14 Ah	504 Wh	45 – 55 km	60 – 70 km	75 – 90 km	50 – 90 km
250W	36V 15 Ah	540 Wh	50 – 60 km	65 – 75 km	80 – 100 km	55 – 100 km
250W	36V 17.5 Ah	630 Wh	60 – 70 km	75 – 90 km	95 – 115 km	65 – 115 km
250W	36V 20 Ah	720 Wh	70 – 80 km	90 – 105 km	110 – 130 km	75 – 130 km

GARANTİ BELGESİ

SATICI FİRMA
SELLER
VERKÄUFER

Satıcı : .....
Dealer-Händler
Adresi : .....
Address - die Anschrift
Tel : .....
Phone - Telefon
Fatura No : .....
Invoice No-Rechnung Nr
Tarih : .....
Date -Datum
İmza - Kaşe :
Signature Stamp - Unterschrift Stempel

İMALATÇI FİRMA
MANUFACTURING COMPANY
PRODUKTIONFIRMA

KRON BİSİKLET TİC. ve SAN. A.Ş.
Kocaeli Kobi O.S.B. Köseler Mah. 29. Sk. No:14 41455
Dilovası/Kocaeli -Türkiye
T: 444 68 10
e-mail: info@kronbisiklet.com.tr www.kronbisiklet.com.tr

Kontrol Listesi
Checklist

- ☐ **Ambalaj düzgün mü?**
  Is the packaging correct?
- ☐ **Etiketler hasarlı mı?**
  Are the tags damaged?
- ☐ **Eksik belge var mı?**
  Are there any missing documents?
- ☐ **Pedal sıkılı mı?**
  Is the pedal tight?
- ☐ **Aynakol/Orta göbek sıkılı mı?**
  Is the crankset/bottom bracket tight?
- ☐ **Gidon boğazı / Gidon sıkılı mı?**
  Stem / Handlebar tight?
- ☐ **Ön teker kontrol edildi mi?**
  Has the front wheel been checked?
- ☐ **Arka teker kontrol edildi mi?**
  Has the rear wheel been checked?
- ☐ **Frenler kontrol edildi mi?**
  Have the brakes been checked?
- ☐ **Vites ayarları kontrol edildi mi?**
  Gear settings checked?
- ☐ **Batarya yuvaya oturuyor ve kilitleniyor mu?**
  Is the battery securely mounted and locked?
- ☐ **Batarya şarjı var mı ve şarj cihazı kutuda mevcut mu?**
  Is the battery charged and charger included?
- ☐ **Gösterge paneli açılıyor mu, ekranda hata kodu var mı?**
  Does the display turn on, are there any error codes?
- ☐ **Elektronik soketler ve ana kablo bağlantıları sağlam mı?**
  Are all electronic connectors and main cables secure?
- ☐ **Varsa entegre aydınlatma (ön/arka far) çalışıyor mu?**
  Are integrated front/rear lights working?
- ☐ **Jant/Teker kontrolü yapıldı mı?**
  Have you checked the rim/wheel?
- ☐ **Test sürüşü yapıldı mı?**
  Has it been test driven?

MONTAJ KUPONU

YETKİLİ SERVİS NOKTASINDA KALACAKTIR

Alıcının - Buyer - Abnehmer ;

Adı Soyadı : .....

Adresi : .....

.....

Bisiklet - Bicycle - Fahrrad ;

Model : .....
Model
Renk : .....
Color - Farbe
Şase No :
Frame - Rahmen

Tarih: ..... / ..... / .....
Date -Datum
Alıcı İmza **Bayii/Servis Kaşe-İmza**

Not: Ürün teslim edilmeden pedal, aynakol ve gidon sıkma tork tablosuna göre sıkılmalıdır.

ELEKTRONE

https://www.elektrone.com.tr/

Loop

https://www.loopebike.com/

KRON

Kocaeli Kobi O.S.B. Köseler Mahallesi 29. Sk. No:14
41455 Dilovası / Kocaeli / Türkiye

www.kronbisiklet.com.tr
444 68 10